

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

ENSEMBLE DISPONIBLE

X-TREME-36

COMPATIBILITÉ

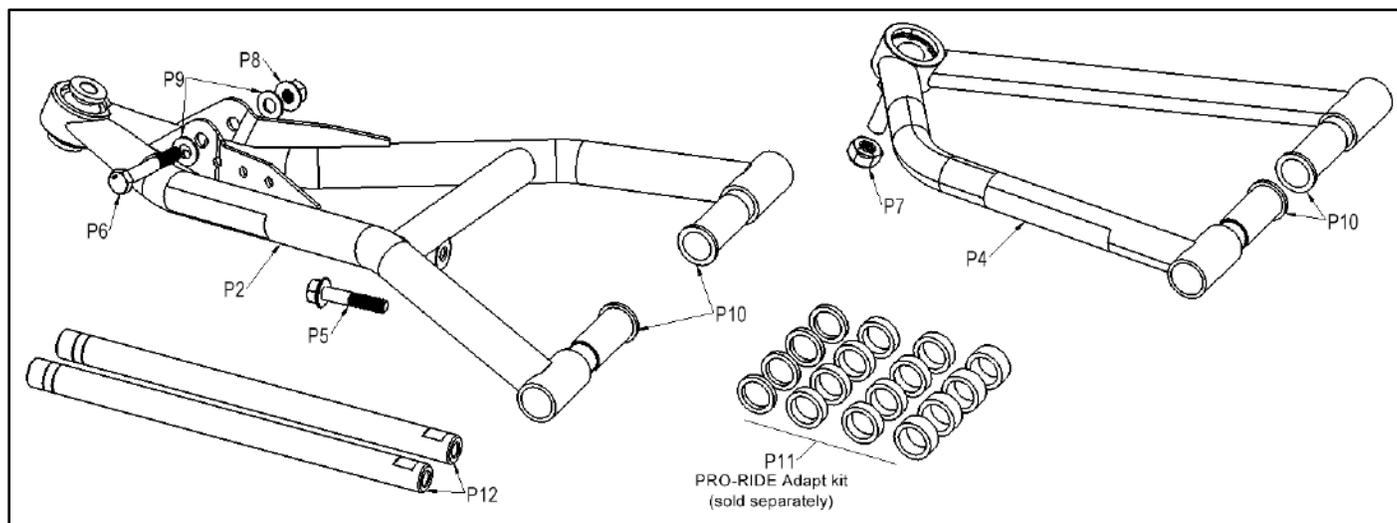
Polaris RMK/KHAOS

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

2. PIÈCES



ITEM	DESCRIPTION	NUMÉRIO DE PIÈCE	QTÉ
P1	X-Treme bras inférieur gauche (pas montré)	X-TREME 36-LL	1
P2	X-Treme bras inférieur droite	X-TREME 36-LR	1
P3	X-Treme bras supérieur gauche (pas montré)	X-TREME 36-UL	1
P4	X-Treme bras supérieur droite	X-TREME 36-UR	1
P5	M8 X 40 mm vis	K05-X-TREME-36-L	2
P6	M8 X 55 mm Vis	K05- X-TREME-36-L	2
P7	M10 écrou - nylon	K05- X-TREME-36-U	2
P8	M8 écrou - nylon	K05- X-TREME-36-L	2
P9	M8 rondelle	K05- X-TREME-36-L	4
P10	Bague en Acetale	K05- X-TREME-36-L / K05- X-TREME-36-U	4
P11	Shims en plastique blanc	K05-PRO-RIDE kit adaptateur (vendu séparément)	-
P12	Tie Rod	TRD	1

3. VEHICULE PREPARATION

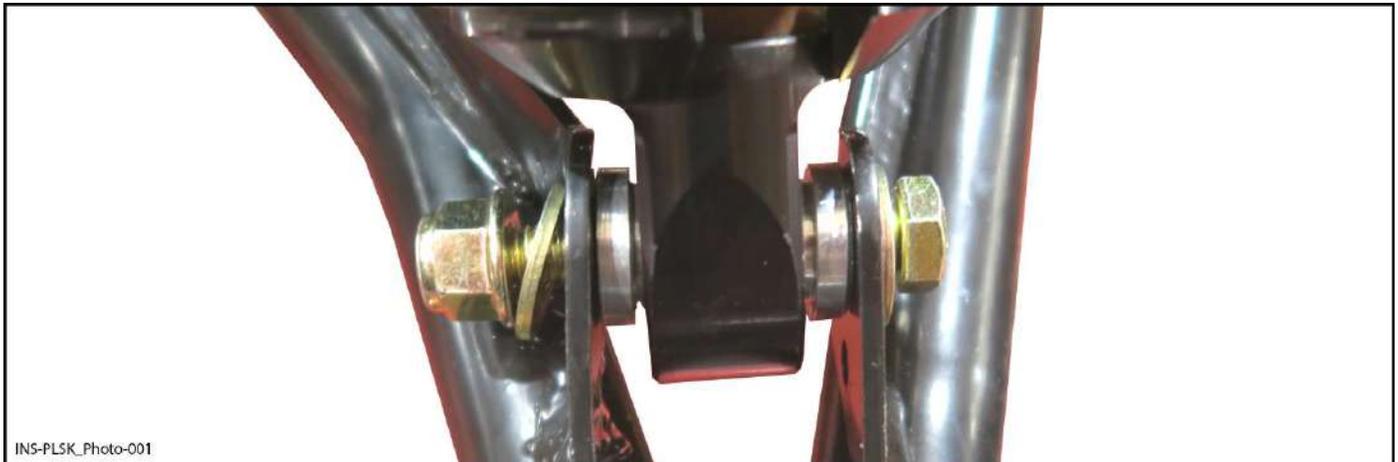
Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer le produit.
Assurez-vous d'avoir suffisamment d'espace pour travailler correctement.
Assurez-vous d'avoir les outils nécessaires.
Relevez l'avant de la motoneige jusqu'à ce que les skis ne touchent plus le sol.

⚠ WARNING

Si vous utilisez un système de levage, portez une attention particulière à la zone où vous allez soulever le véhicule. Il existe un risque d'écrasement sous un équipement de levage mal positionné. Ne placez jamais une partie de votre corps sous un véhicule qui n'a pas été correctement installé et sécurisé.

Remarque : À moins qu'il n'y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont indiquées pour un seul côté du véhicule. Répétez pour l'autre côté. Les côtés droit et gauche sont définis comme étant assis sur le véhicule.

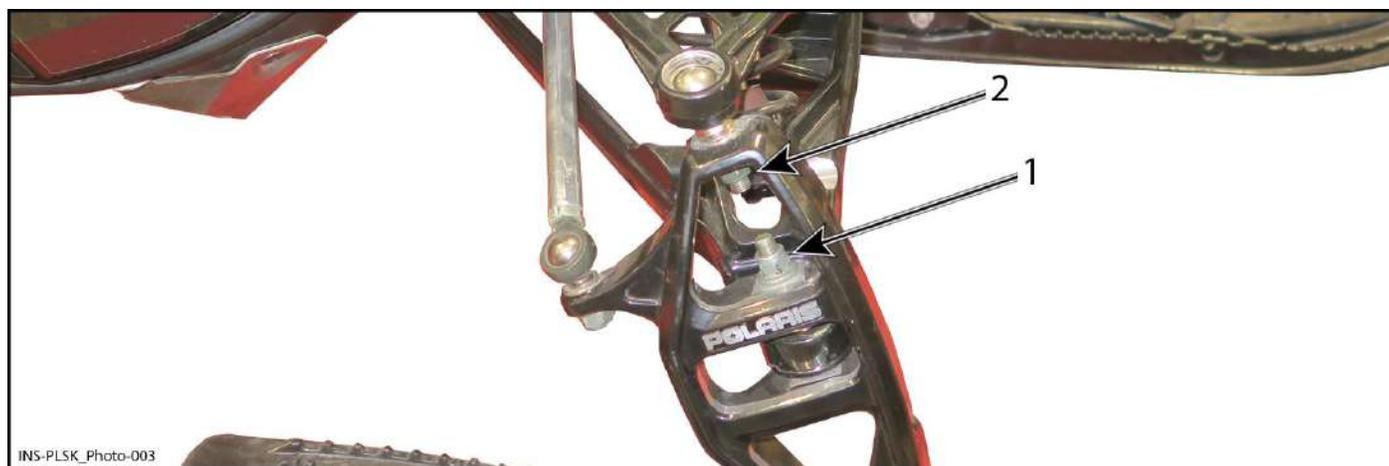
3.1 Retirez et jetez la vis et l'écrou ; garder les rondelles situées sur le bras de commande inférieur de la suspension.



3.2 Retirez et jetez la vis située au milieu de la barre stabilisatrice retenant les jambes.

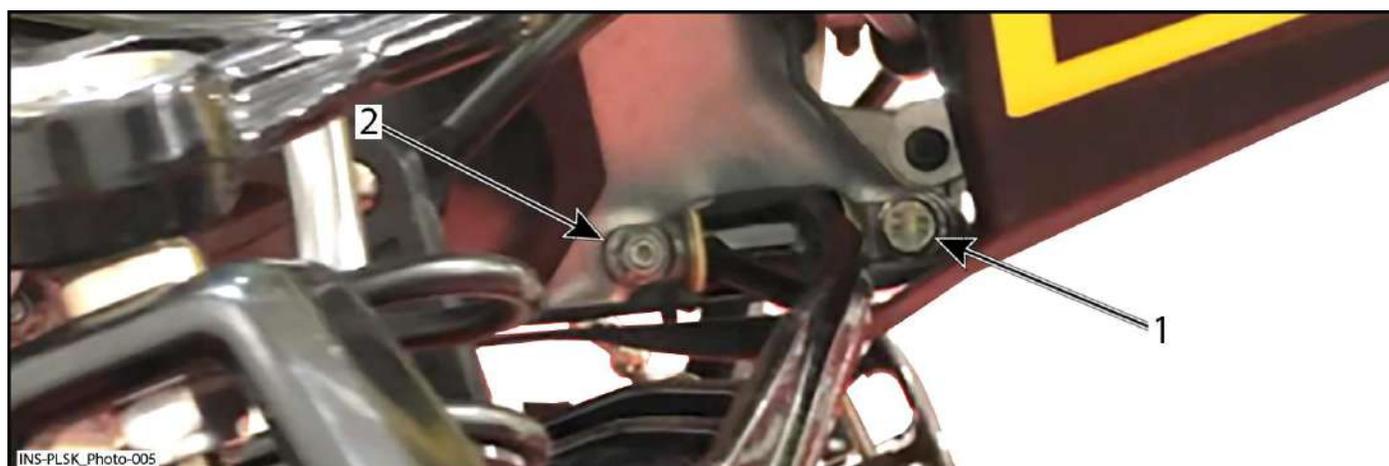


3.3 Retirez et conservez la vis, l'écrou et les rondelles. Commencez par celui du bas pour accéder à l'écrou supérieur. Retirez l'écrou supérieur et retirez les bras de la jambe de ski.



- 1- Écrou et rondelle inférieur
- 2- Écrou en haut de la jambe de ski

3.4 Retirez et conservez la vis qui traverse le châssis, retirez et conservez les trois (3) écrous qui maintiennent le bras inférieur en place. Retirez le bras inférieur.

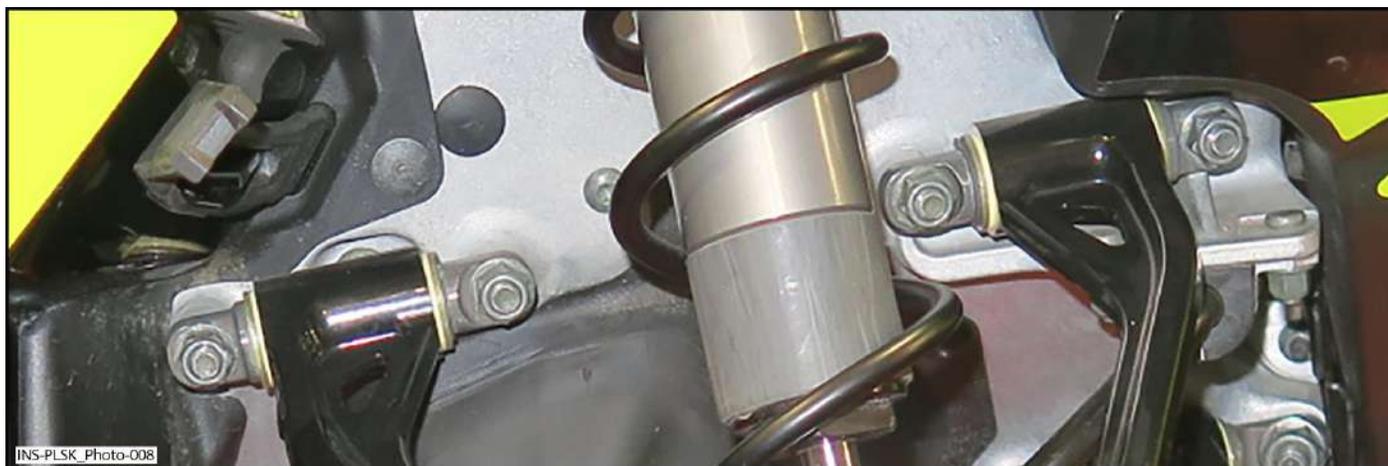


- Section avant montré
- 1- Vis qui traverse le châssis
 - 2- Écrou



Section arrière montré

3.5 Retirez et conservez les quatre (4) écrous retenant le bras supérieur et retirez le bras supérieur.



3.6 Tenez une extrémité du bras OEM et à l'aide d'une pince à circlips, retirez la bague de retenue qui maintient le pivot en place. Retirez et conservez les rondelles, la bague de retenue et le pivot.

NOTICE

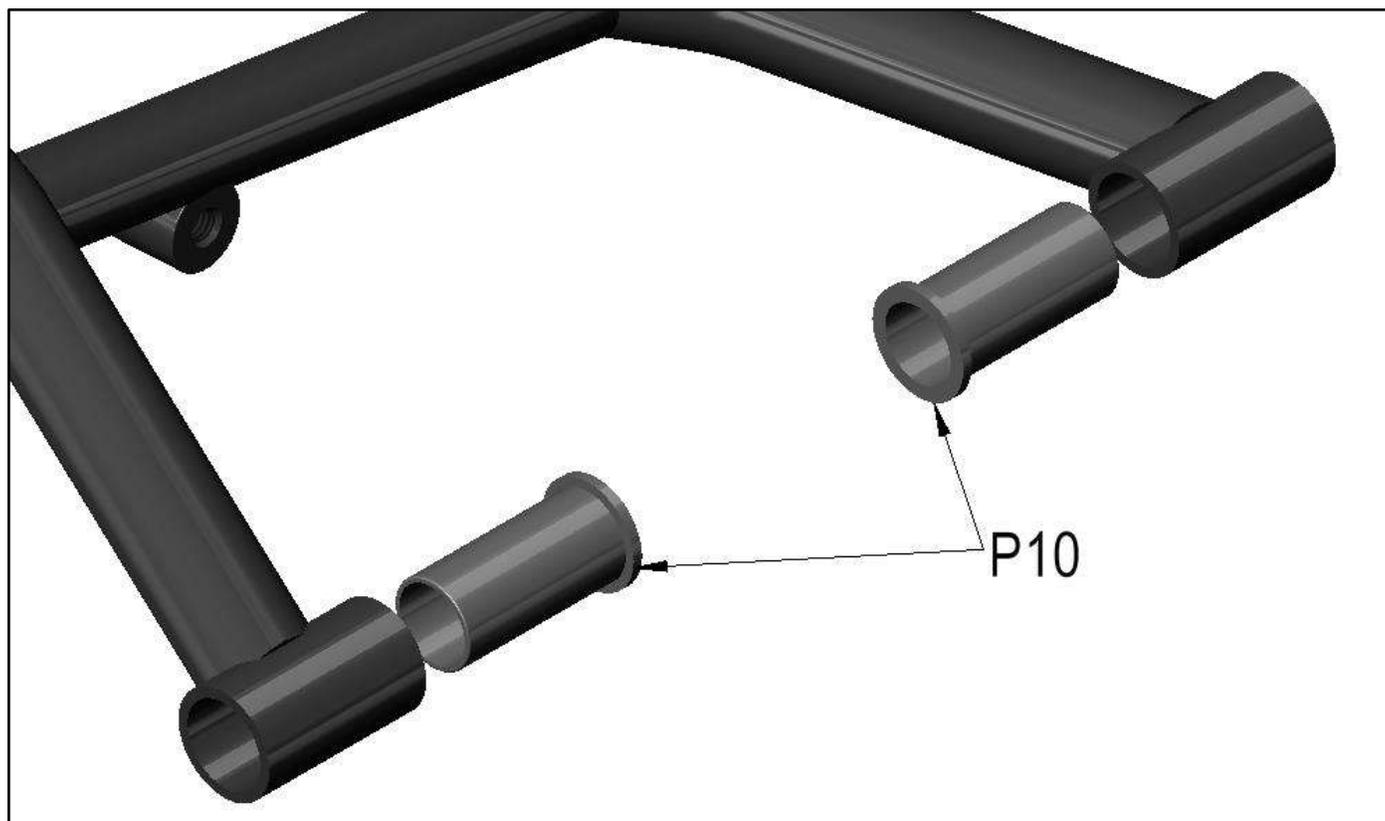
Veillez à ne pas casser la bague de retenue.



4. INSTRUCTIONS

Tous les modèles

4.1 Insérez la douille en acétal [P10] dans l'ensemble inférieur et supérieur.



Assurez-vous d'insérer la douille en acétal depuis l'intérieur du bras de suspension comme indiqué sur la figure ci-dessus.

Pour les modèles utilisant la plateforme PRO-RIDE – avec le kit PRO-RIDE Adapt en Option

4.2 Installez le pivot du bras de suspension tel qu'il a été retiré à l'origine du véhicule. Ajoutez une bague en plastique blanche (incluse dans le kit d'adaptation PRO-RIDE en option [p11]), sélectionnez l'épaisseur de bague appropriée afin d'avoir le bon ajustement une fois le bras de suspension en place sur le véhicule. Passez à l'étape 4.3.



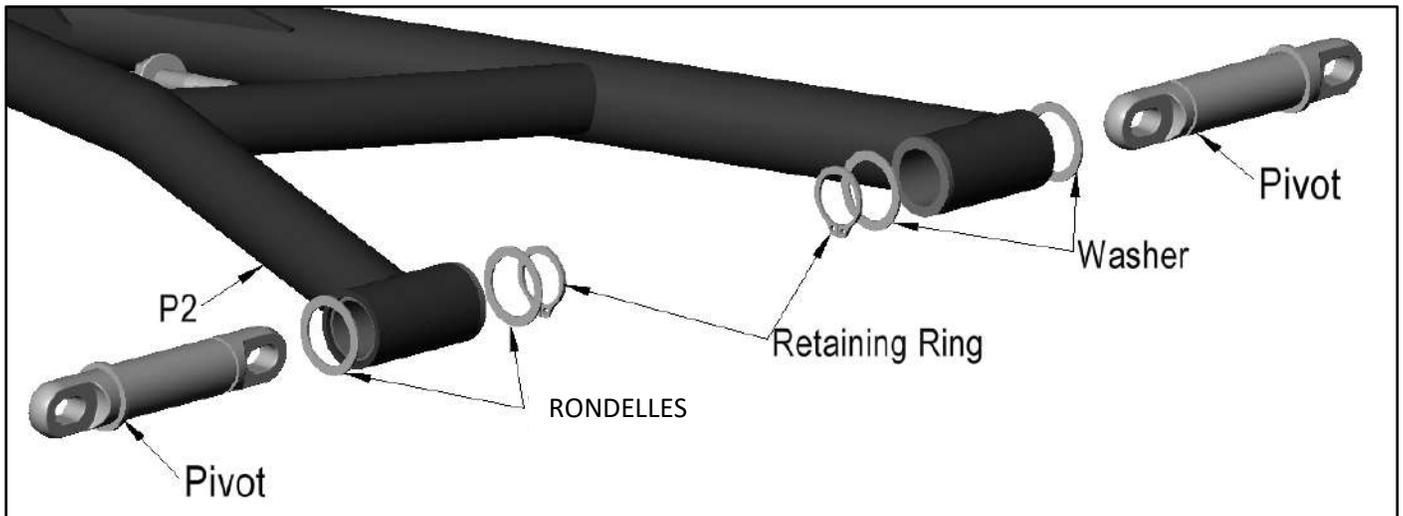
Tous les modèles

4.3 Effectuez l'assemblage du bras pivotant. Insérez le pivot, la rondelle et la bague de retenue comme indiqué sur l'image ci-dessous.

⚠ CAUTION

Faites attention au sens lors du montage. Il est important de démonter et de remonter les pièces d'origine des véhicules à l'identique.

L'autocollant B-PWR indique l'avant du bras



4.4 Mettez le bras de suspension inférieur droit [P2] en place avec les écrous et remettez la vis.



COUPLE DE SERRAGE

41 N•m (54N•m écrou inférieur)

4.5 Install upper right suspension arm [P4] with four (4) nuts.



COUPLE DE SERRAGE	
	41 N•m

4.6 Installez le bras de suspension supérieur droit [P4] sur le dessus de la jambe de ski avec le contre-écrou en nylon M10 [P7]. Serrer selon les spécifications.



COUPLE DE SERRAGE	
M10 écrou nylon [P7]	54 N•m

4.7 Insérez le bras de suspension inférieur droit [P2] dans la partie centrale de la jambe de ski à l'aide de la vis, de la rondelle et de l'écrou précédemment retirés. Serrer selon les spécifications.



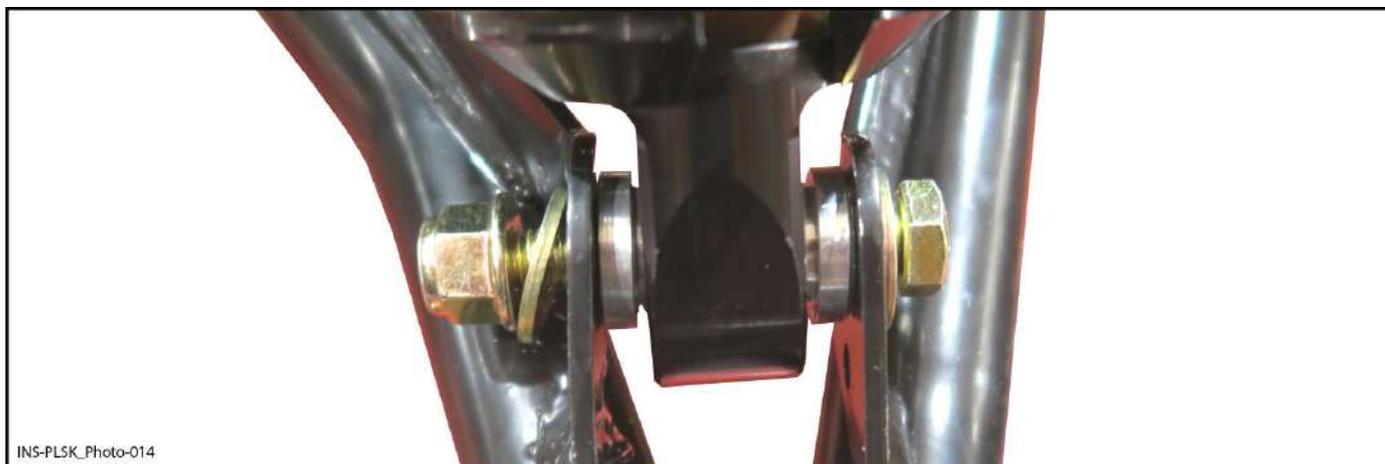
COUPLE DE SERRAGE	
	54 N•m

4.8 Installez la barre stabilisatrice sur le bras de suspension inférieur droit [P2] avec une vis hexagonale à bride M8 X 40 mm [P5]. Il doit être orienté vers l'amortisseur.



COUPLE DE SERRAGE	
M8 X 40 mm Vis [P5]	27 N•m

4.9 Installez l'amortisseur sur le bras de suspension inférieur droit [P2] à l'aide d'une vis hexagonale à bride M8 X 55 mm [P6], de deux (2) rondelles M8 [P9] et d'un écrou de blocage en nylon M8 [P8].

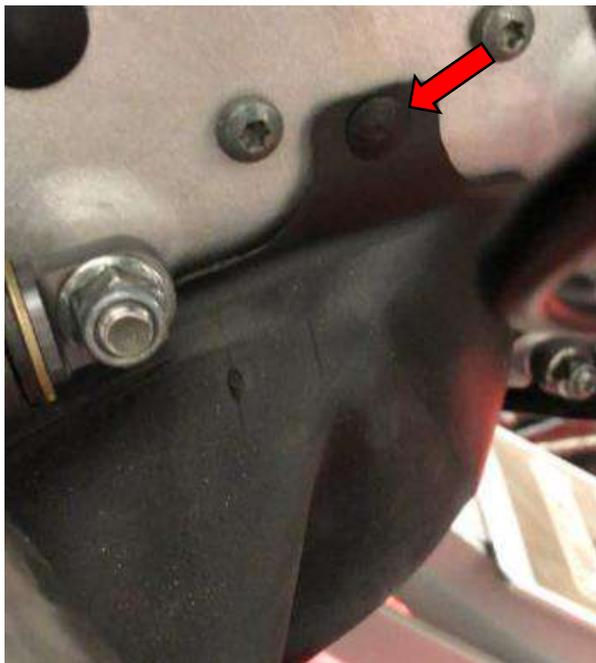


COUPLE DE SERRAGE	
M8 écrou nylon [P8]	31 N•m

4.10 Répétez toutes les étapes précédentes de l'autre côté.

Remplacement Tie rod

4.11 Retirer le protecteur de rotule de direction de chaque côté en dévissant les (chrismas trees)



4.12 Desserrer les 2 contre-écrous qui retiennent la tige de direction et dévisser complètement la tige de direction



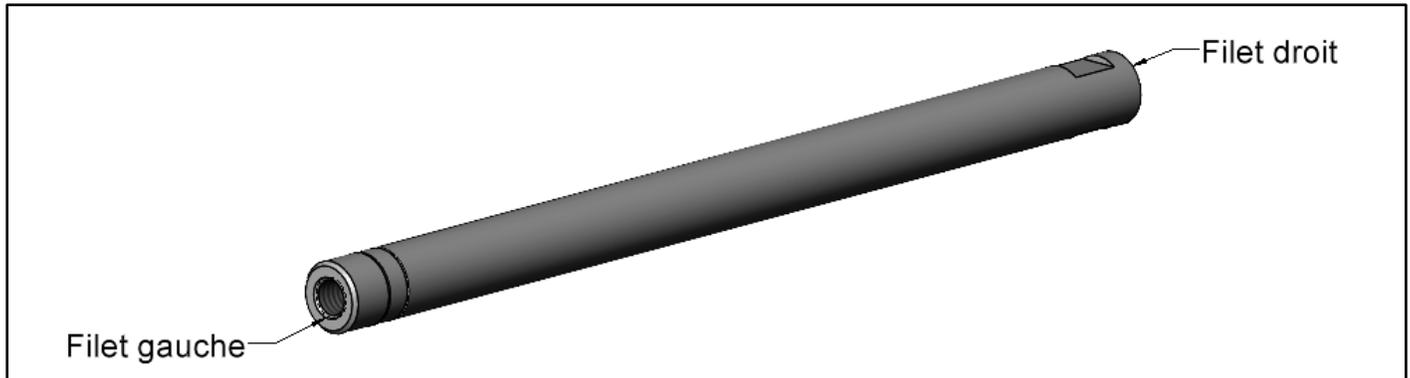
⚠ CAUTION

L'écrou dans le protecteur est un écrou filet gauche.

4.13 Glisser les tiges de direction [P12] dans les protecteurs et les visser aux deux joints à rotule respectivement.

⚠ CAUTION

S'assurer d'orienter la tige pour que le filet gauche (côté rainure circulaire) soit du côté intérieur du protecteur



COUPLE DE SERRAGE

Tie Rod End Jam Nut

15 N•m

⚠ CAUTION

Assurez-vous de procéder à l'alignement de votre ski, référez-vous au manuel de votre véhicule pour les détails de la procédure.

4.14 Une fois l'alignement terminé, remettre en place les protecteurs de rotule de direction de chaque côté en vissant les (christmas trees)

