B-PWR

GUIDE D'INSTALLATION

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

ENSEMBLE DISPONIBLE

SG5URB

COMPATIBILITÉ

Plateformes Utilitaire Ski-Doo G4 / G5

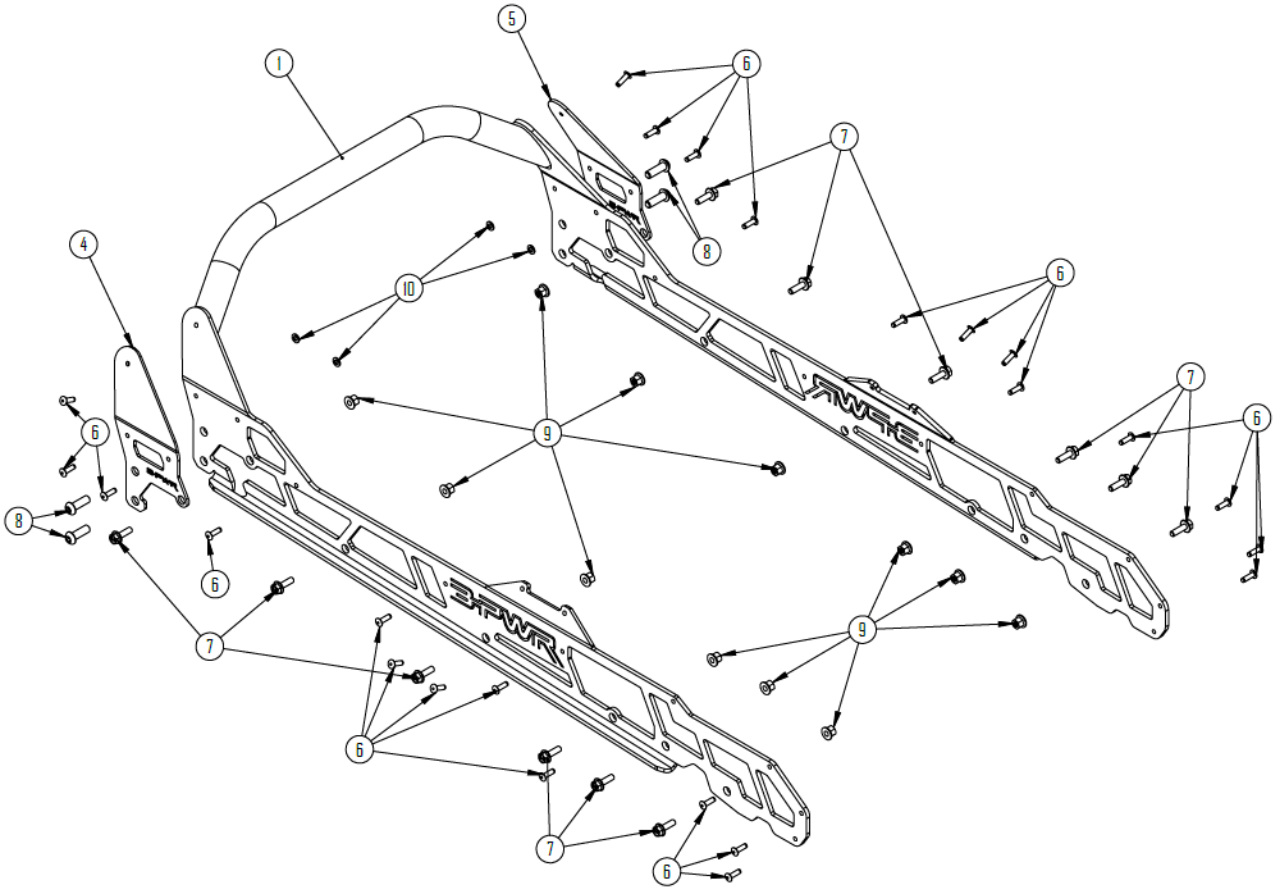
⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

2. PIÈCES

SG5URB



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	NUMÉRO DE PIÈCE
P1	Pare-chocs arrière	1	
P4	Plaque de renfort RH	1	
P5	Plaque de renfort LH	1	
P6	Rivet aveugle AB6-6A, 3/16 diamètre, épaisseur ,250- ,375	24	K05-SG5URB
P7	Vis épaulement hexagonale M6x1,0 x 20 mm	12	
P8	Vis à tête bombée M8x1,25 x 25 mm	4	
P9	Écrou épaulement hexagonale élastique M6x1,0	12	
P10	Rondelle plate M5	4	

3. PRÉPARATION DU VÉHICULE

3.1 Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.
3.2 S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.
3.3 S'assurer d'avoir tous les outils requis.
3.4 Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour la dépose des divers panneaux et autres pièces.

4. INSTRUCTIONS

Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.

4.1 Afin de facilité l'installation, soulever la plaque Linq du tunnel **(SKU : 511001209)**



4.2 Faire glisser le pare-chocs arrière [P1] à sa position sur le véhicule, tel qu'illustré ci-dessous. Rabaisser par la suite la plaque Linq **(SKU : 511001209)**, sur le tunnel.



4.3 Installer le pare-chocs arrière [P1] avec les vis hexagonales à épaulement M6 X 20 mm [P7] et des écrous autobloquants M6 [P9].

Note : Utiliser les trous déjà présents dans le tunnel.



4.4 Installer plaques de renfort [P4] et [P5] à l'aide des rivets [P6] et des vis à tête bombée [P8]

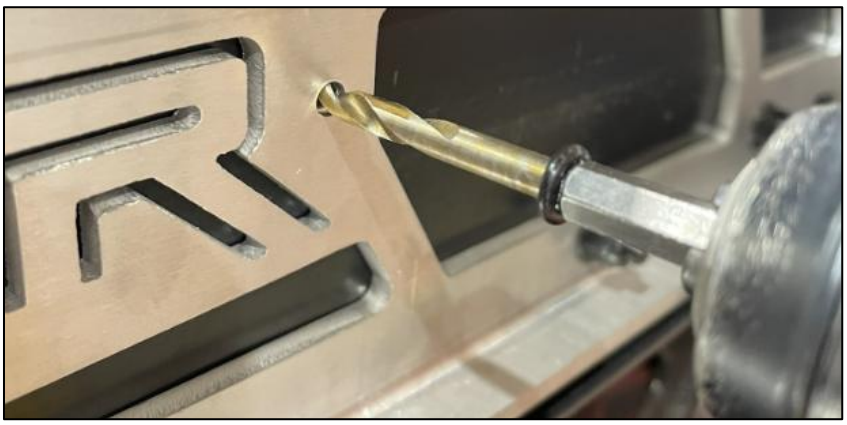


4.5 Serrer au couple spécifié les écrous autobloquants M6 [P9] ainsi que les vis à tête bombée M8 [P8].



COUPLE DE SERRAGE	
Écrou autobloquant avec insert de nylon M6 [P9]	10 N•m ± 2 N•m
Vis à tête bombée M8 [P8]	20 N•m ± 2 N•m

4.6 Percer des trous dans le tunnel pour les rivet en utilisant le pare-chocs comme gabarit à l'aide d'une mèche 3/16 po tel qu'illustré.



4.7 Fixer le pare-chocs avec les rivets 3/16 po [P6] dans les trous ayant été percés précédemment.

