

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

ENSEMBLE DISPONIBLE

RR

COMPATIBILITÉ

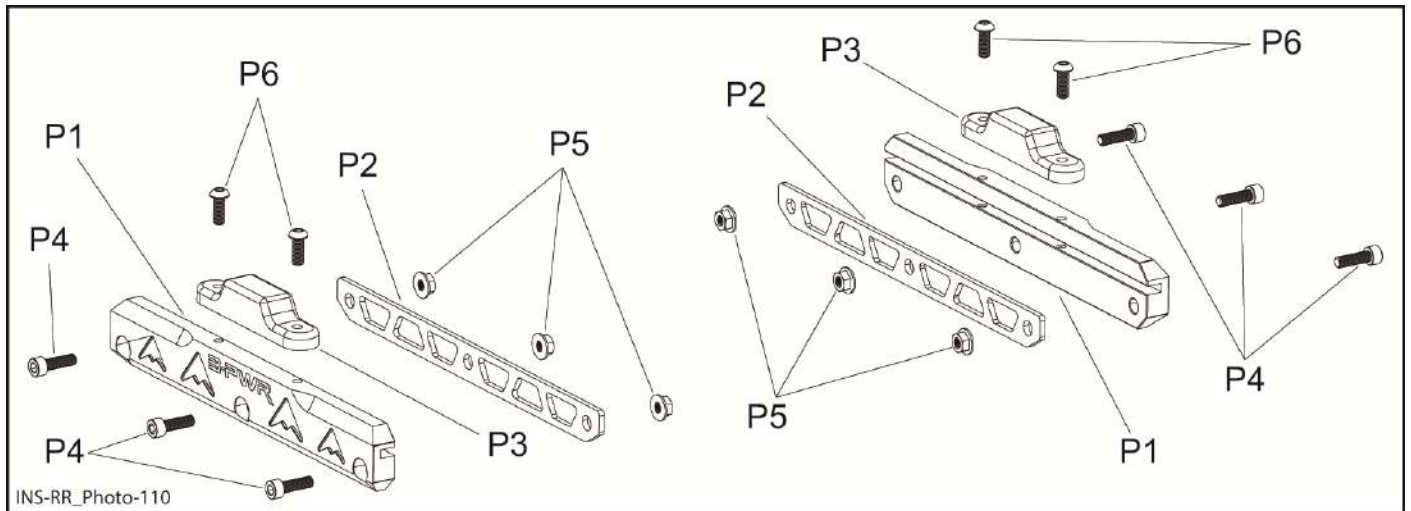
Ski-Doo, Polaris, Arctic Cat, Yamaha

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

2. PIÈCES



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ
P1	Renfort de rail universel	2
P2	Plaque de renfort de rail universel	2
P3	Butée en caoutchouc	2
P4	Vis hexagonale à épaulement M6 X 20 mm	6
P5	Écrou autobloquant avec insert de nylon M6	6
P6	Vis hexagonale à épaulement M6 X 16 mm	4

4. INSTRUCTIONS

Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.

S'assurer d'avoir tous les outils requis.

Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.

4.1 Positionner le renfort de rail universel [P1] et la plaque [P2] sur le rail tel qu'illustré ci-dessous.



Note: Si la butée en caoutchouc est en conflit avec le renfort de rail universel [P1], la retirer.



4.3 Installer la butée en caoutchouc [P3] sur le renfort de rail universel [P1] avec des vis hexagonales à épaulement M6 X 16 mm [P6] en utilisant un tournevis cruciforme [T3].



4.4 Installer le renfort de rail universel [P1] avec trois (3) vis hexagonales à épaulement M6 X 20 mm [P2] et écrous autobloquants M6 [P5]. Serrer à la main seulement.



4.5 Fixer le le renfort de rail universel [P1] en utilisant une clé Allen 6 mm [T5] et une clé 19 mm [T2]. Serrer au couple spécifié.



COUPLE DE SERRAGE	
Écrou autobloquant avec insert de nylon M6 [P5]	10 N•m ± 2 N•m