

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

### 1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

#### ENSEMBLE DISPONIBLE

PSSRB

#### COMPATIBILITÉ

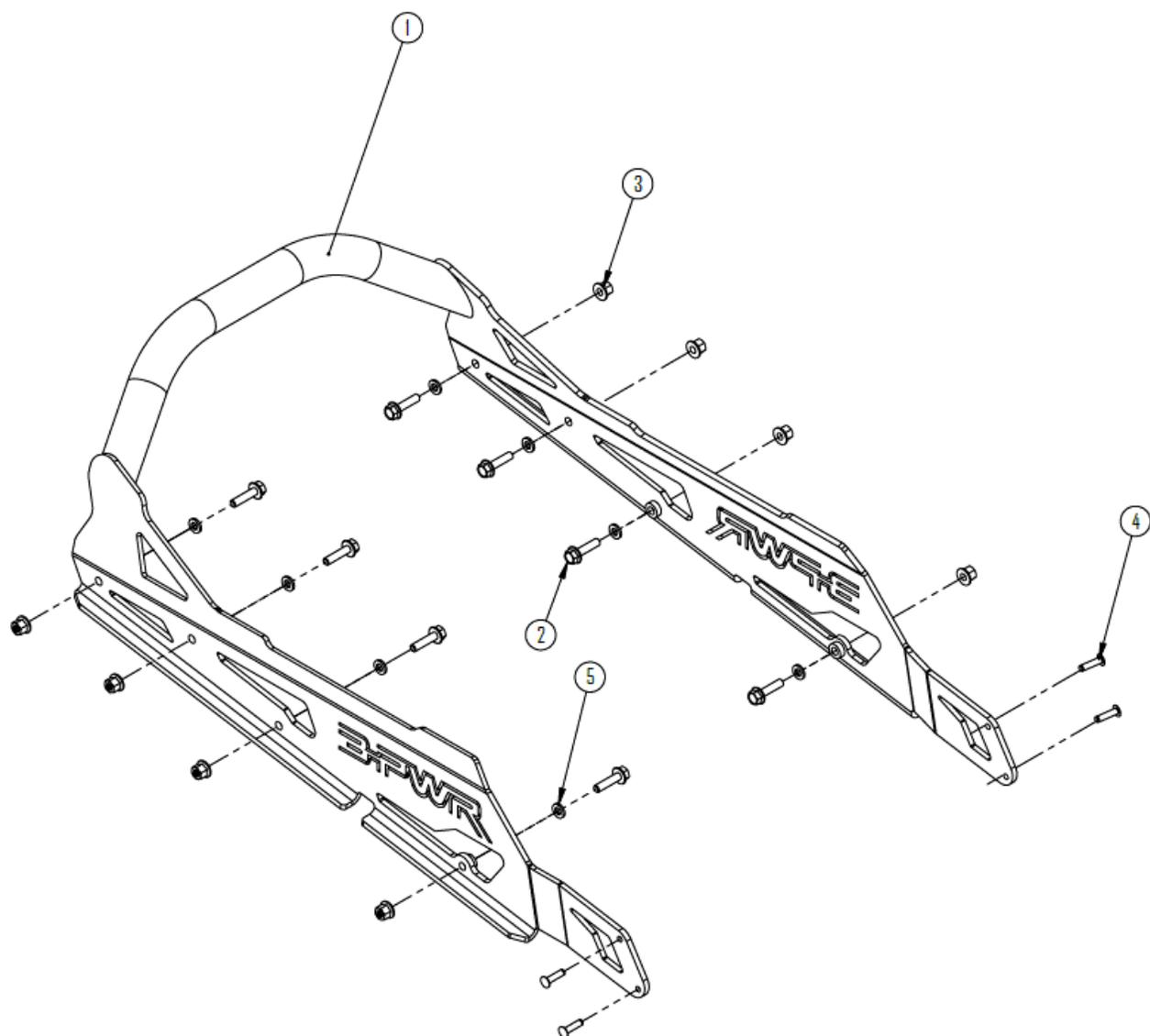
Polaris Switchback Axys et Polaris Switchback Matryx, Polaris Axys Pro RMK 146", Polaris SKS

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

## 2. PIÈCES – PSSRB



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	NUMÉRO DE PIÈCE
P1	Pare-chocs arrière switchback	1	06-0009
P2	Vis à tête hexagonale à épaulement M6 X 25 mm	8	K05-PSSRB
P3	Écrou autobloquant M6	8	
P4	Rivet aveugle AB6-6A, 3/16 diamètre, épaisseur ,250- ,375	4	
P5	Rondelle M6	8	

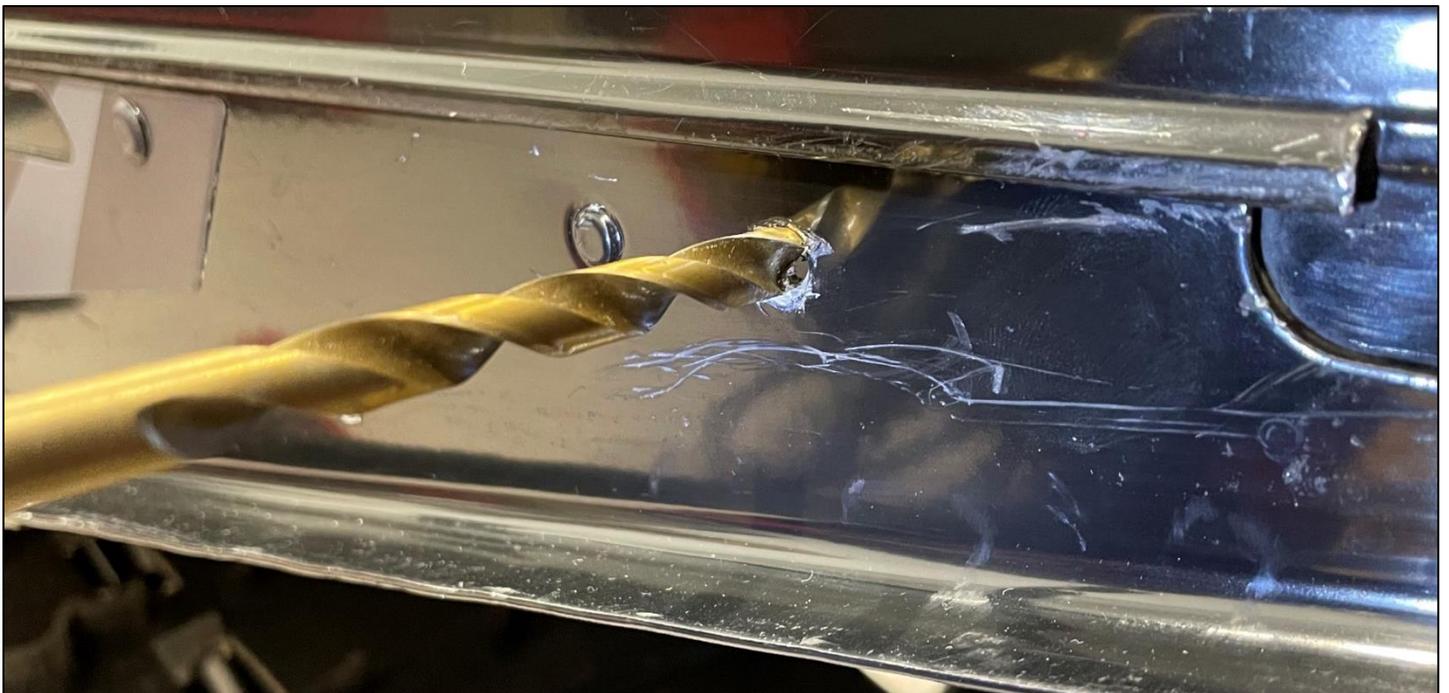
### 3. PRÉPARATION DU VÉHICULE

- 3.1 Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.
- 3.2 S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.
- 3.3 S'assurer d'avoir tous les outils requis.
- 3.4 Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour la dépose des divers panneaux et autres pièces.

### 4. INSTRUCTIONS

*Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.*

- 4.1 À l'aide d'une perceuse et d'un foret 5/16", enlever le rivet ci-dessous.



4.2 Faire glisser le pare-chocs arrière [P1] à sa position sur le véhicule, tel qu'illustré ci-dessous.



4.4. Positionner le pare-chocs arrière [P1] au moyen de vis à tête hexagonale [P2], rondelles plates [P5] et écrous autobloquants [P3]. Serrer à la main seulement.



4.5 Serrer au couple spécifié les écrous autobloquants [P3].

COUPLE DE SERRAGE	
Écrou autobloquant avec insert de nylon M6 [P3]	10 N•m $\pm$ 2 N•m



4.6 Percer les trous à l'avant du tunnel en utilisant le pare-chocs comme gabarit et en utilisant un foret 3/16", tel qu'illustré ci-dessous.



4.7 Fixer l'avant du pare-chocs avec les rivets [P4] à l'aide d'une riveteuse manuelle dans les trous percés précédemment.



Fin de l'installation.