

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

ENSEMBLE DISPONIBLE

PMRB-SLASH-146, PMRB-SLASH-155, PMRB-SLASH-165

COMPATIBILITÉ

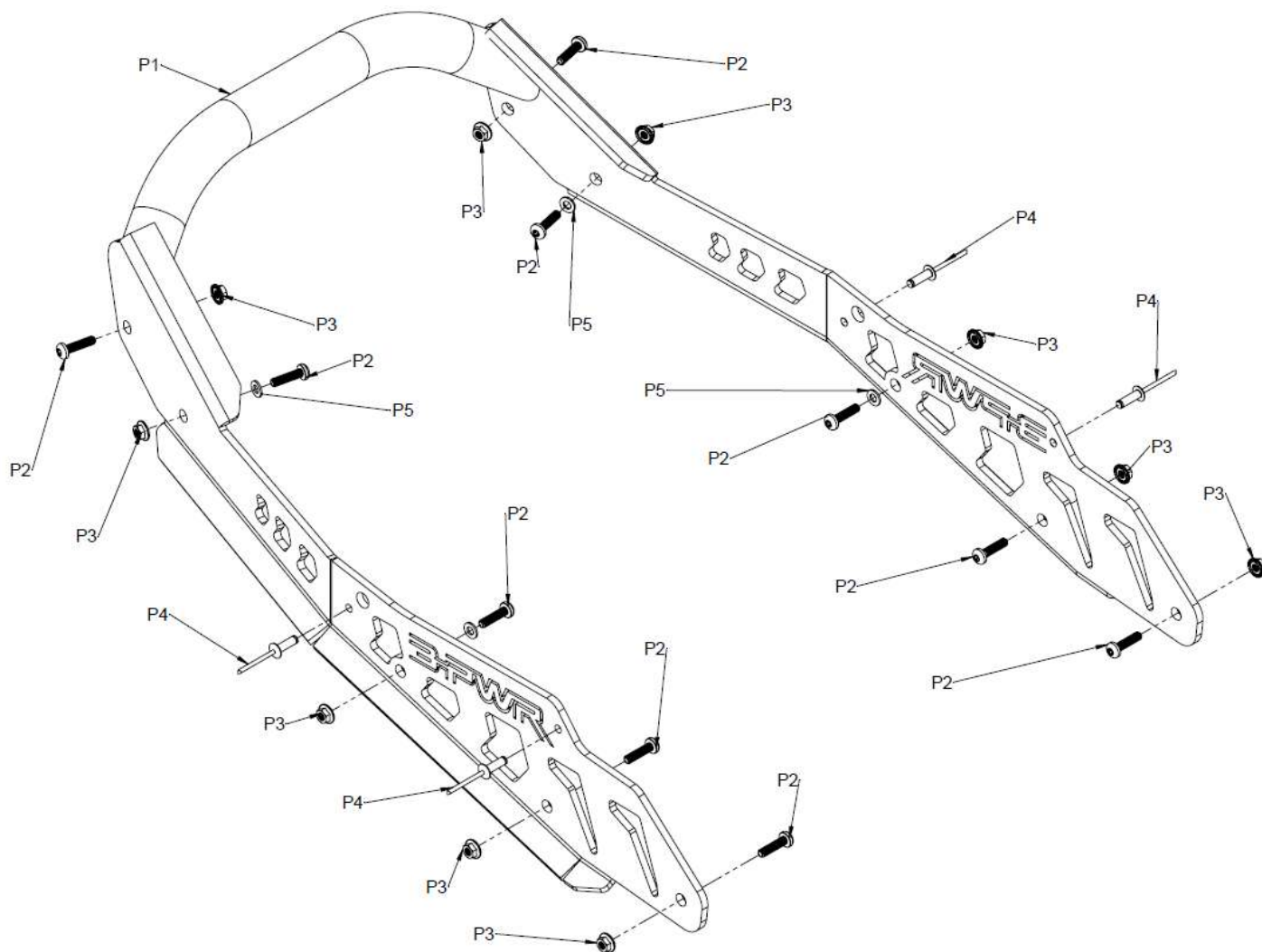
Plateforme Polaris Axys Slash

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

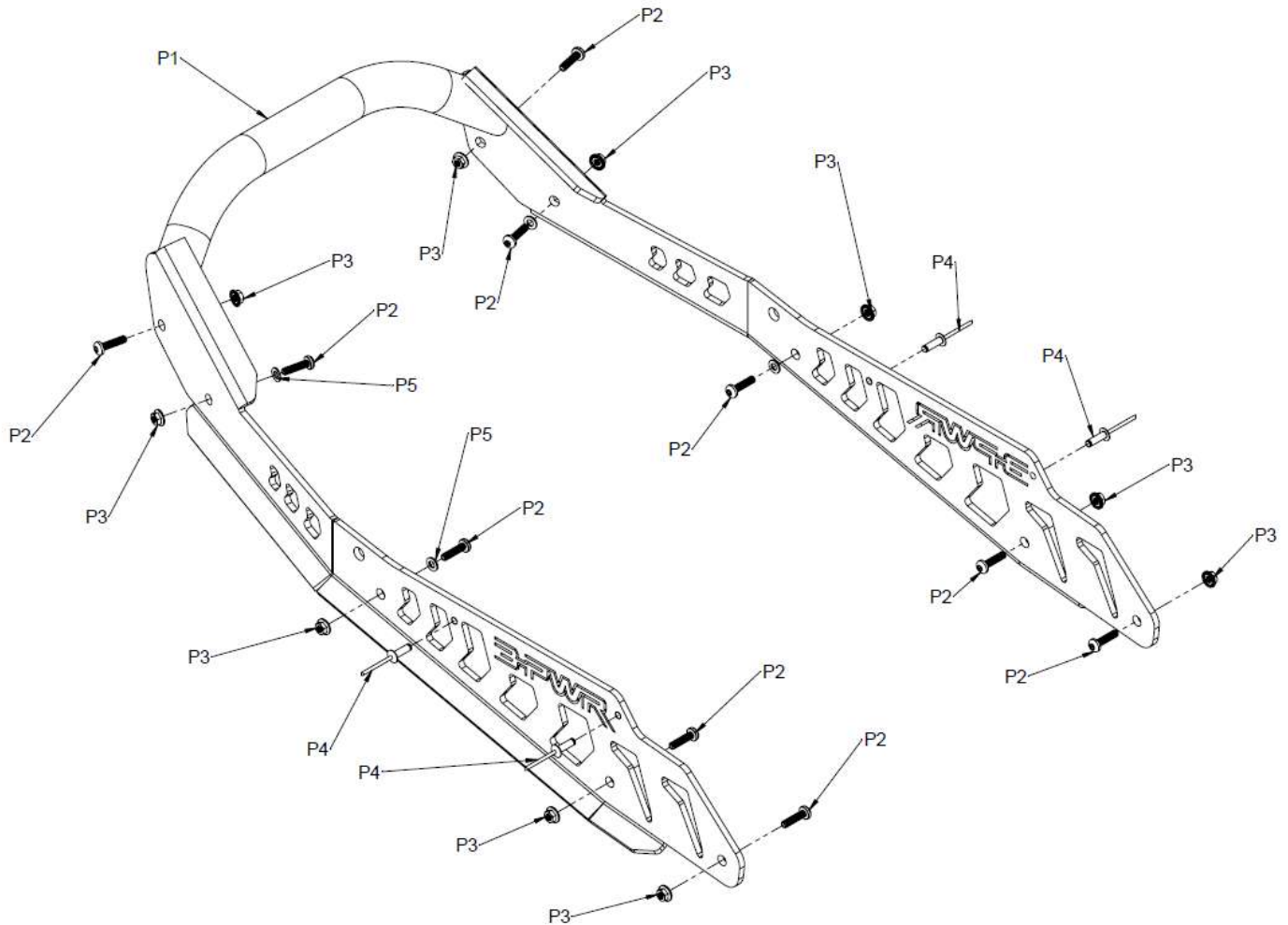
Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

2. PIÈCES – PMRB-SLASH-146



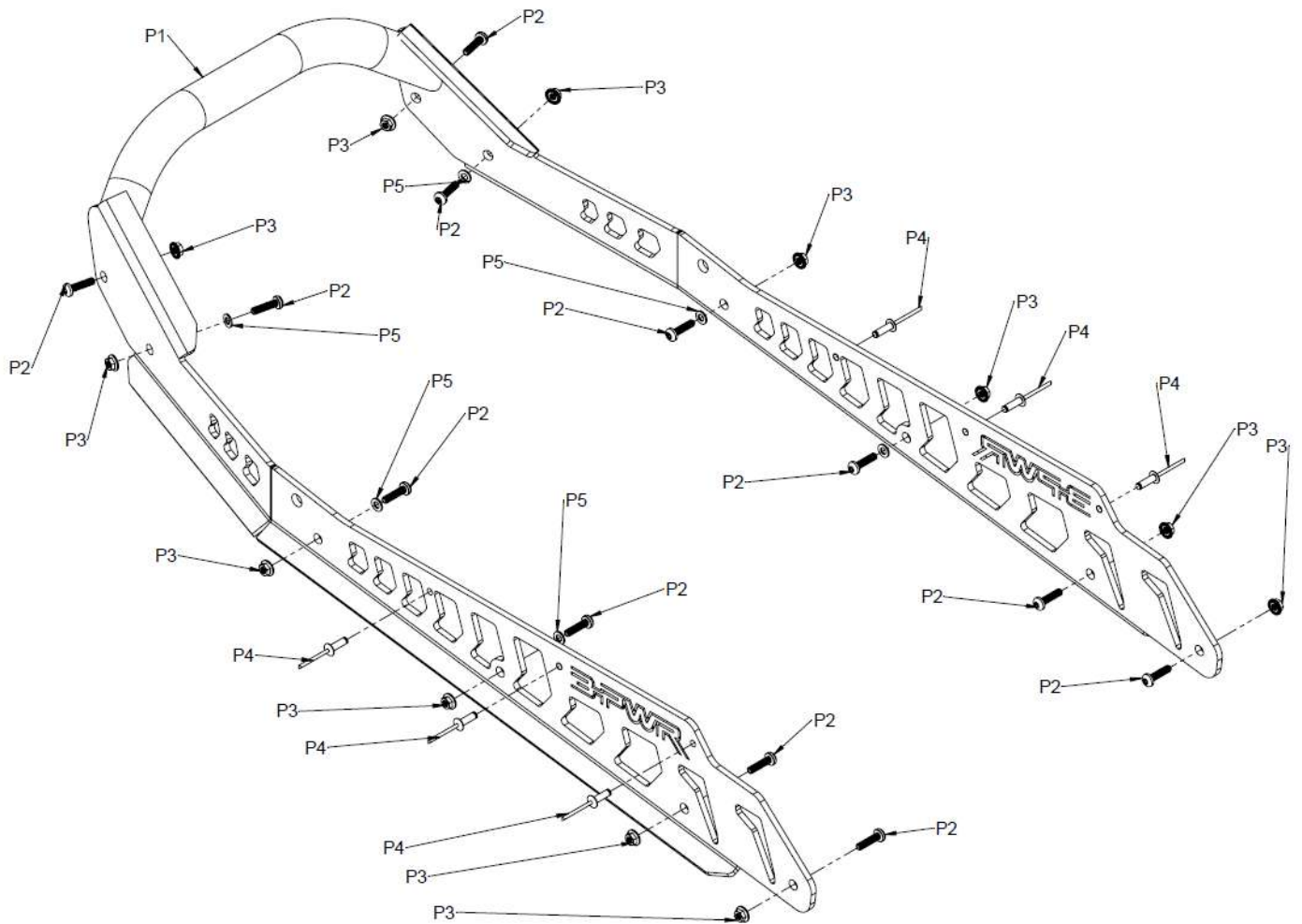
PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	NUMÉRO DE PIÈCE
P1	Pare-chocs arrière	1	
P2	Vis à tête bombée Torx T25, M5 X 20	12	K05-PMRB-SLASH
P3	Écrou épaulement hexagonale élastique M5X0.8	12	
P4	Rivet aveugle AB6-6A, 3/16 diamètre, épaisseur ,250- ,375	8	
P5	Rondelle M5	6	

PMRB-SLASH-155



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	NUMÉRO DE PIÈCE
P1	Pare-chocs arrière	1	K05-PMRB-SLASH
P2	Vis à tête bombée Torx T25, M5 X 20	10	
P3	Écrou épaulement hexagonale élastique M5X0.8	10	
P4	Rivet aveugle AB6-6A, 3/16 diamètre, épaisseur ,250- ,375	4	
P5	Rondelle M5	4	

PMRB-SLASH-165



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	NUMÉRO DE PIÈCE
P1	Pare-chocs arrière	1	
P2	Vis à tête bombée Torx T25, M5 X 20	12	K05-PMRB-SLASH
P3	Écrou épaulement hexagonale élastique M5X0.8	12	
P4	Rivet aveugle AB6-6A, 3/16 diamètre, épaisseur ,250- ,375	6	
P5	Rondelle M5	6	

3. PRÉPARATION DU VÉHICULE

- 3.1 Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.
- 3.2 S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.
- 3.3 S'assurer d'avoir tous les outils requis.
- 3.4 Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour la dépose des divers panneaux et autres pièces.

4. INSTRUCTIONS

Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.

- 4.1 Faire glisser le pare-chocs arrière [P1] à sa position sur le véhicule, tel qu'illustré ci-dessous.

Note: S'il y a des rivets au niveau des points d'ancrage du pare-chocs, les retirer.



4.2 Positionner le pare-chocs arrière [P1] au moyen de vis à tête bombée Torx T25, M5x20mm [P2] et écrous autobloquants M5 [P3]. Serrer à la main seulement.

Note -1 : Certaines vis demande une rondelle [P5] à l'intérieur du tunnel. (Voir vue explosée)

Note -2 : Le sens de la dernière vis du pare-chocs est vers l'intérieur. (Voir vue explosée)



4.3 Serrer au couple spécifié les écrous autobloquants M5 [P2].



COUPLE DE SERRAGE	
Écrou autobloquant avec insert de nylon M5 [P3]	10 N•m ± 2 N•m

4.4. Percer les trous à l'avant du tunnel en utilisant le pare-chocs comme gabarit et en utilisant un foret 3/16" tel qu'illustré ci-dessous.



4.5 Fixer l'avant du pare-chocs avec les rivets 3/16 po [P4] dans les trous percés précédemment et en utilisant une riveteuse manuelle.



Fin de l'installation.