



GUIDE D'INSTALLATION

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

ENSEMBLE DISPONIBLE

SXT-34-2, SXT-34-4

COMPATIBILITÉ

Ski-Doo G5 munie de l'empatement 34" d'origine

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

2. PRÉPARATION DU VÉHICULE

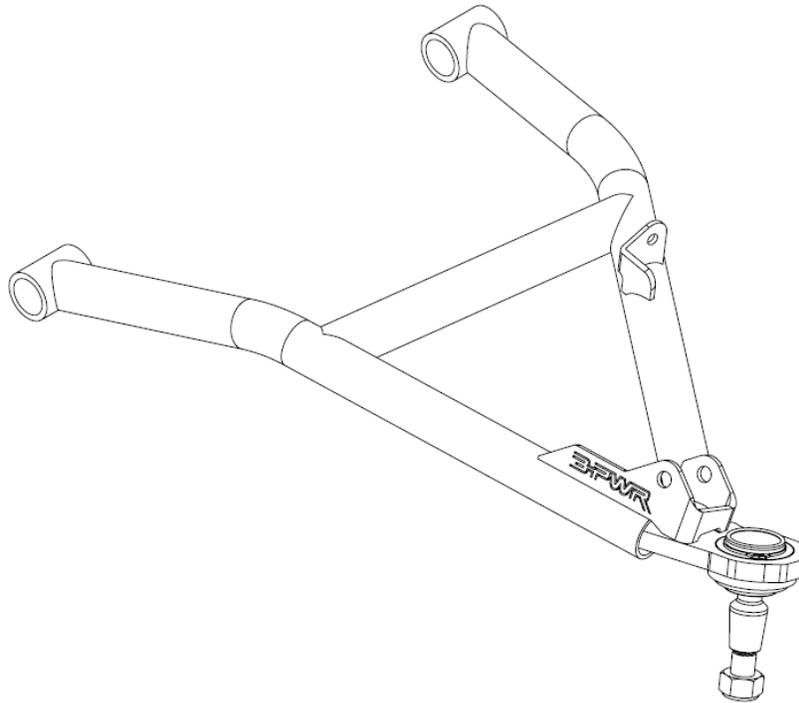
2.1 Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

2.2 S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.

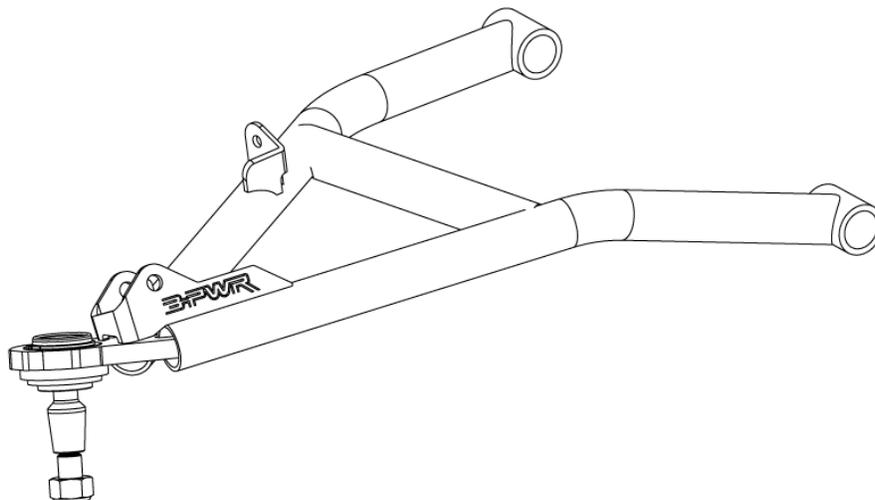
2.4 Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour la dépose des divers panneaux et autres pièces.

Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.

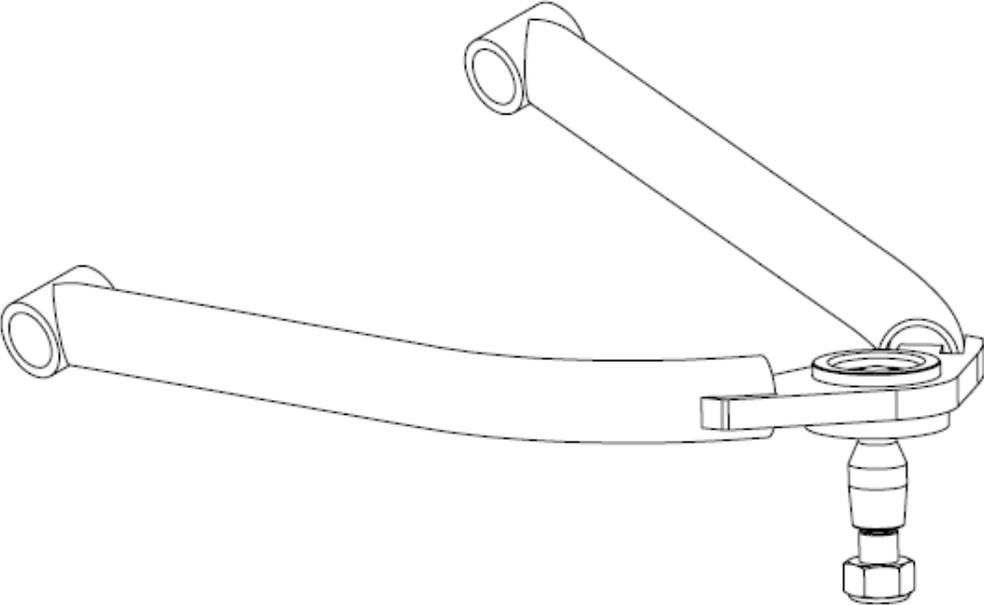
PIÈCES – SXT-34-LL – [P1]



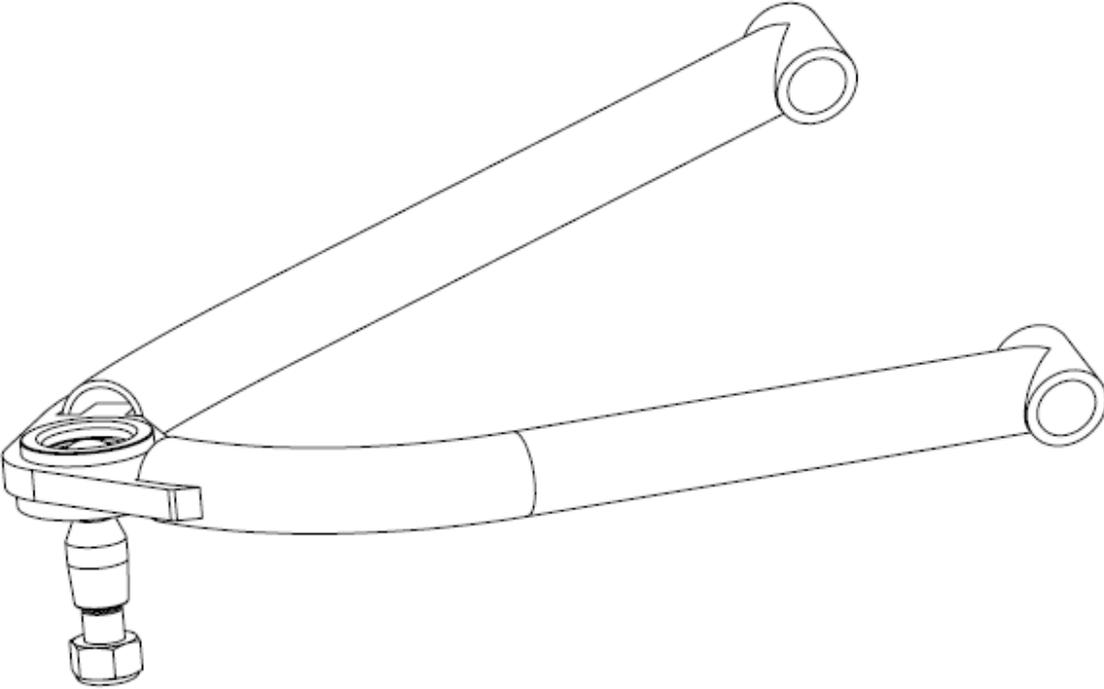
SXT-34-LR – [P2]



SXT-34-UL – [P3]



SXT-34-UR – [P4]



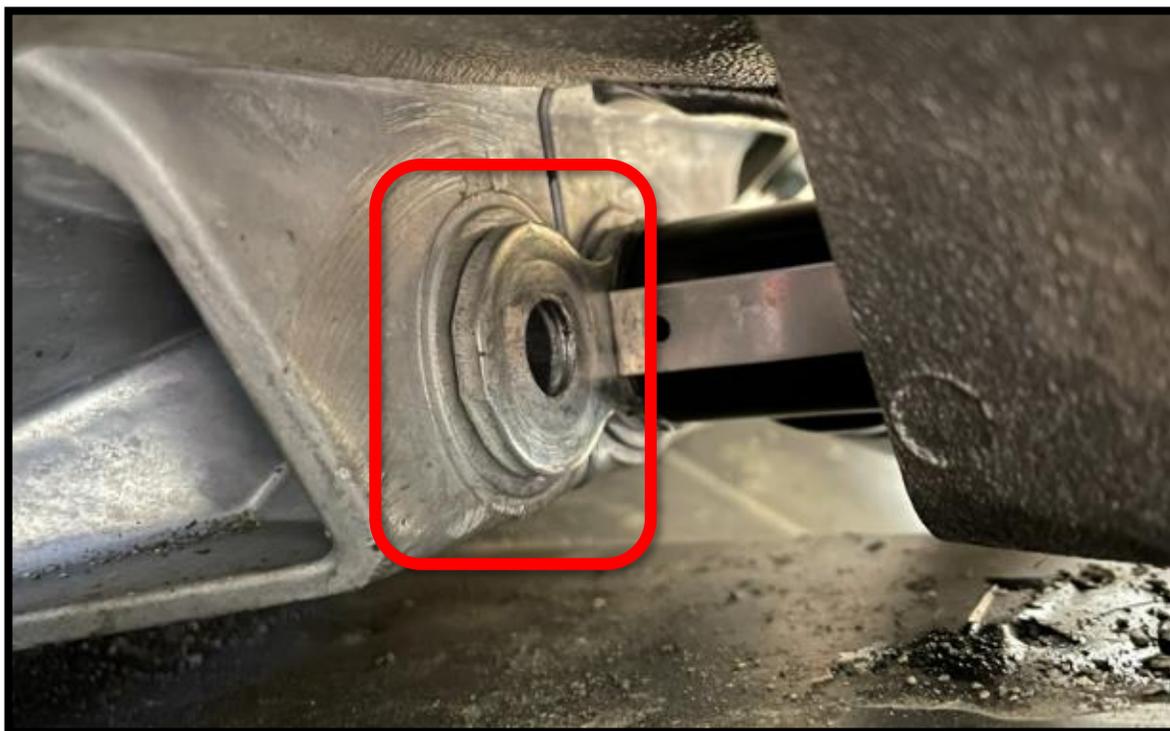
3. INSTRUCTIONS

3.1 Démontez toutes les pièces nécessaires pour sortir les bras de suspension d'origine de votre machine. Ne disposez d'aucun morceaux, car certaines pièces seront réutilisées lors de l'assemblage de vos bras B-PWR.

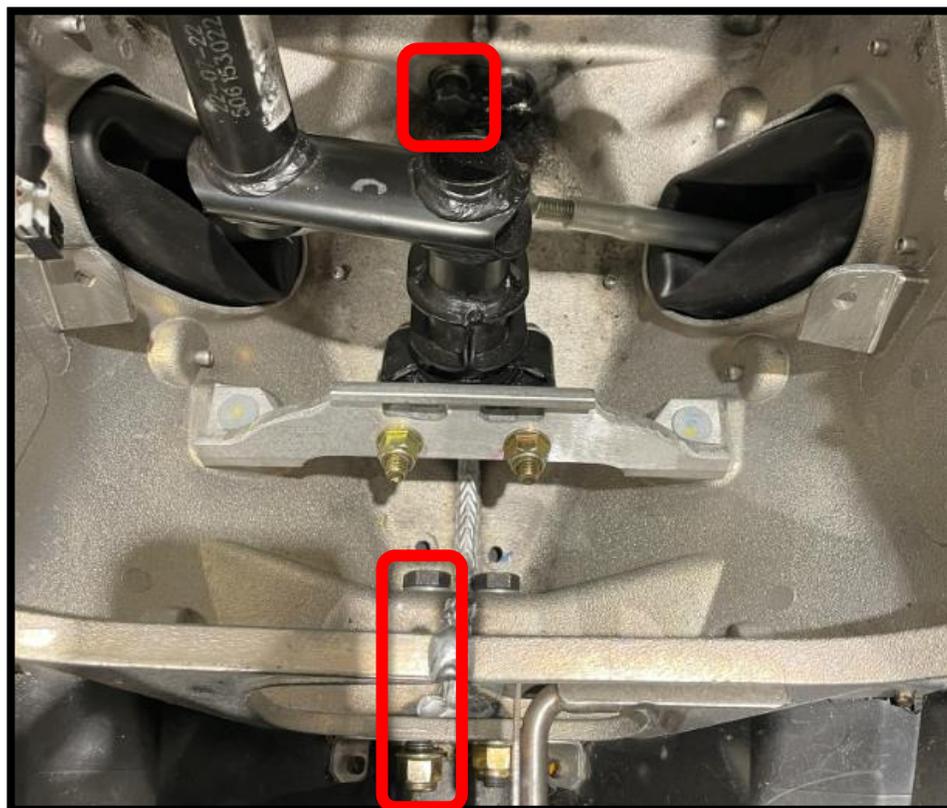
3.2 Commencez par installer le bras de suspension inférieur [P1] OU [P2]. Récupérez les espaceurs de vos bras d'origine pour les réinstaller dans vos bras B-PWR. Voir photo ci-dessous pour valider le sens d'installation.



3.3 Une fois les espaceurs installés dans le bras de suspension inférieur [P1] OU [P2], installer maintenant le bras inférieur [P1] OU [P2] sur la machine. Porter une attention spéciale à la plaque d'espacement incluse avec la motoneige. Elle doit être positionnée dans l'axe de la vis. Voir photo ci-dessous.



3.4 Une fois le bras inférieur [P1] OU [P2] en place. Ne pas oublier de remplacer les écrous élastiques OEM par ceux fournis avec vos bras de suspension B-PWR. Voir photo ci-dessous.



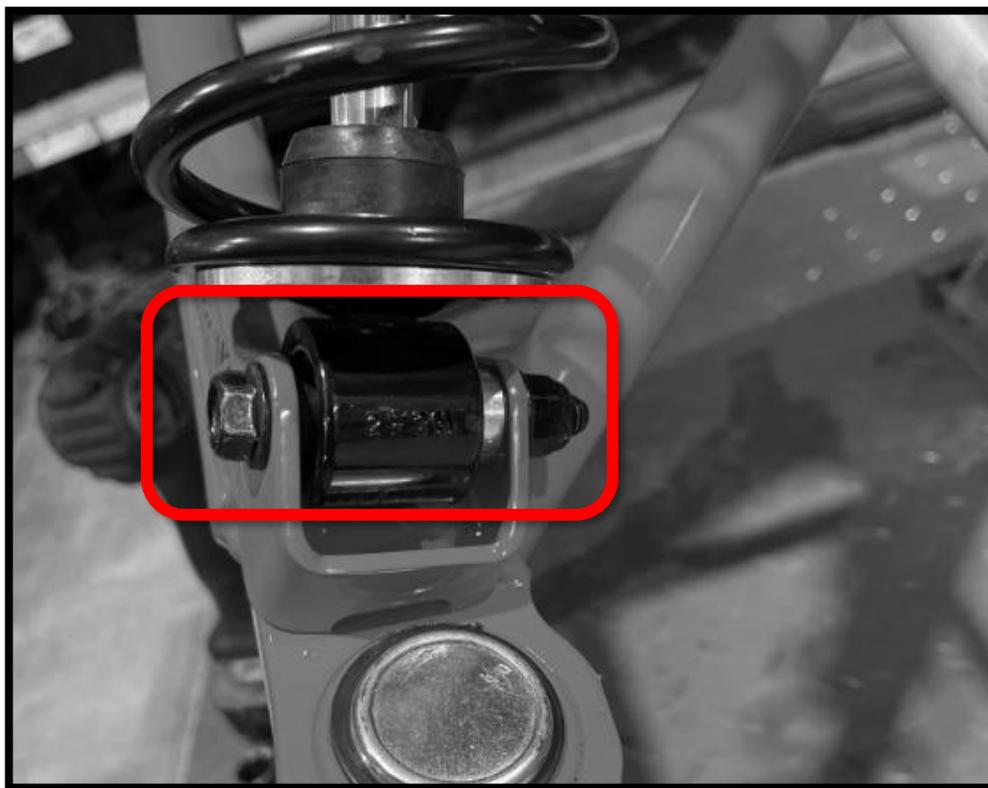
3.5 Serrer maintenant les boulons et écrous aux spécifications du fabricant.



3.6 Remettre l'amortisseur et la barre de torsion en place. Ne pas oublier de remplacer les écrous élastiques OEM par ceux fournis avec vos bras de suspension B-PWR. Voir photo ci-dessous.



Attention ; lors de l'installation de l'amortisseur, l'ordre d'installation des espaceurs OEM est importante. Vous devez seulement réutiliser un des deux espaceurs d'aluminium OEM lors de l'assemblage de vos bras B-PWR. Voir photo ci-dessous pour valider le positionnement de l'espaceur par rapport à l'amortisseur.



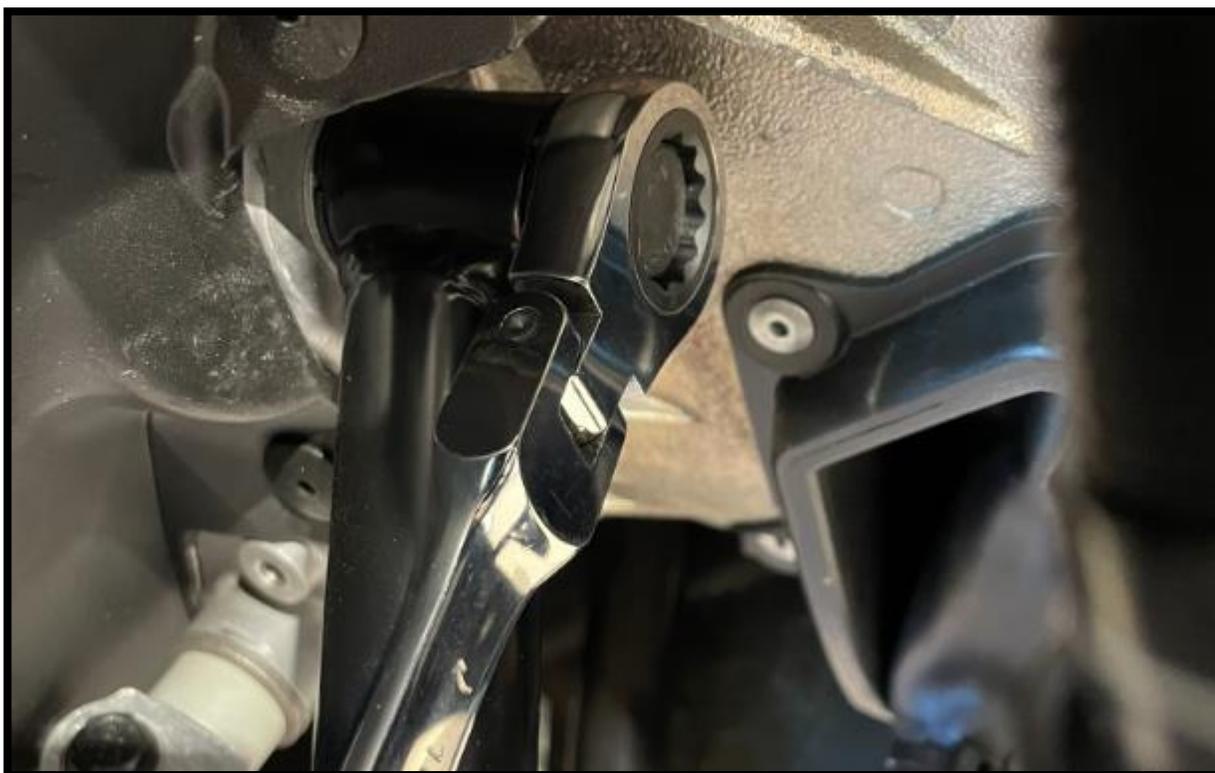
3.7 Répéter l'étape 3.1 pour le bras supérieur [P3] OU [P4].. Une fois les espaceurs d'origine insérés dans le bras, insérer maintenant les deux boulons d'origine, ainsi que les quatre rondelles d'origine. Voir photo ci-dessous pour voir l'ordre d'installation.



3.8 Installer maintenant le bras supérieur [P3] OU [P4]. sur la motoneige. Ne pas oublier de remplacer les écrous élastiques OEM par ceux fournis avec vos bras de suspension B-PWR. Voir photo ci-dessous.



3.9 Serrer maintenant les boulons et écrous aux spécifications du fabricant.



3.10 Une fois les deux bras en place sur la motoneige, installer maintenant la jambe de ski sur les joints rotules. Encore une fois, ne pas oublier de remplacer les écrous élastiques OEM par ceux fournis avec vos bras de suspension B-PWR. Voir photo ci-dessous.



3.11 Serrer maintenant les boulons et écrous aux spécifications du fabricant.



3.12 Réinstaller maintenant le ski sur la jambe de ski. N'oubliez pas le coussinet de caoutchouc entre le ski et la jambe de ski. Voir photo ci-dessous.



3.13 Serrer l'axe de ski aux spécifications d'origines.



3.14 Installer maintenant la barre de direction sur la jambe de ski.



3.13 Serrer maintenant les boulons et écrous aux spécifications du fabricant. **Il est toute fois possible qu'un ajustement d'alignement soit nécessaire sur la motoneige après l'installation des bras de suspension.** Se referer au recommandations du fabricant pour cette étape. L'installation est terminer.



Merci de choisir B-PWR.