

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

ENSEMBLE DISPONIBLE

Bague de ressort

COMPATIBILITÉ

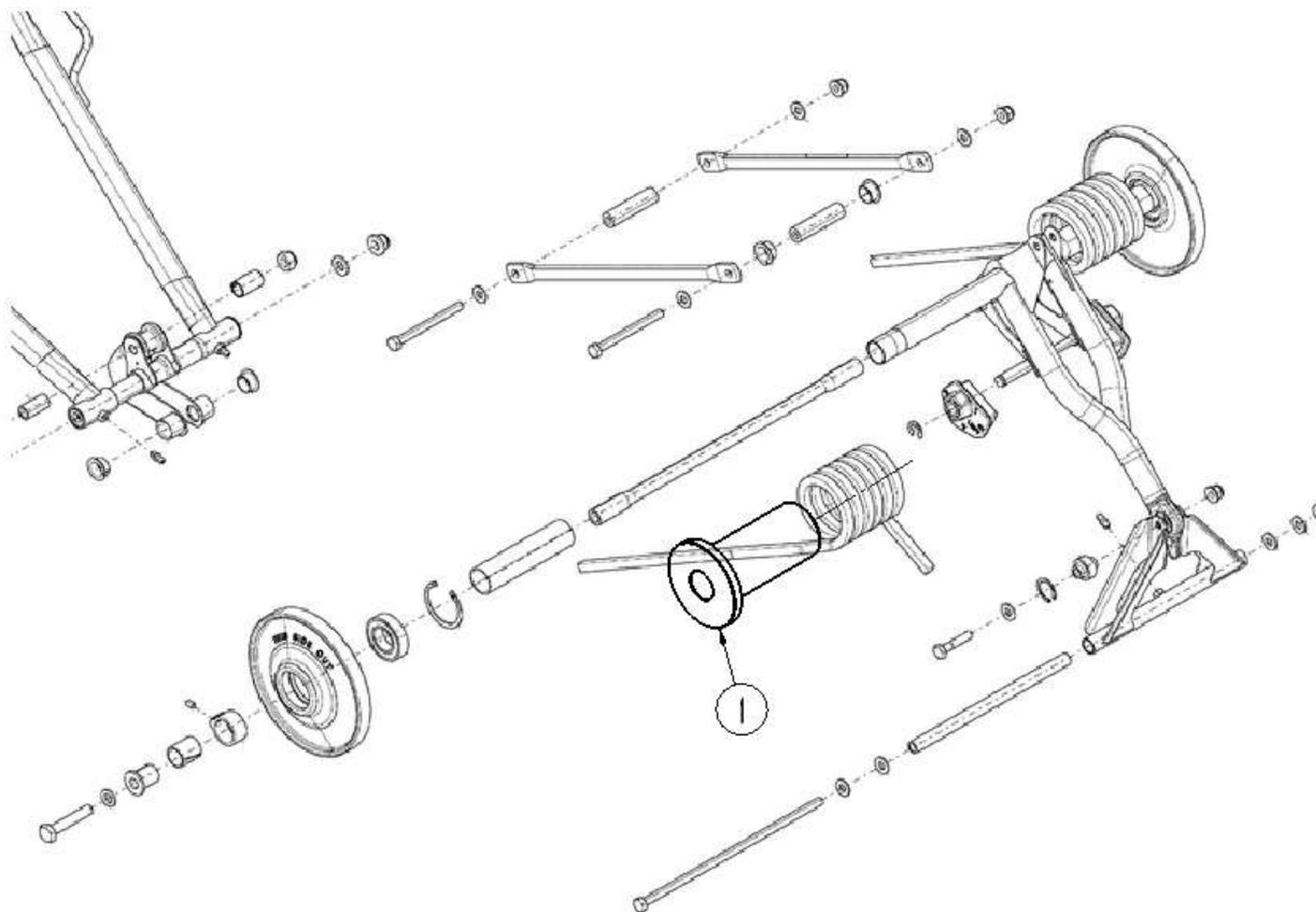
BRP – Summit – G4

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

2. PIÈCES



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	NUMÉRO DE PIÈCE
P1	Bague de ressort	2	BRPSG4BR

3. PRÉPARATION DU VÉHICULE

3.1 Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

3.2 S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.

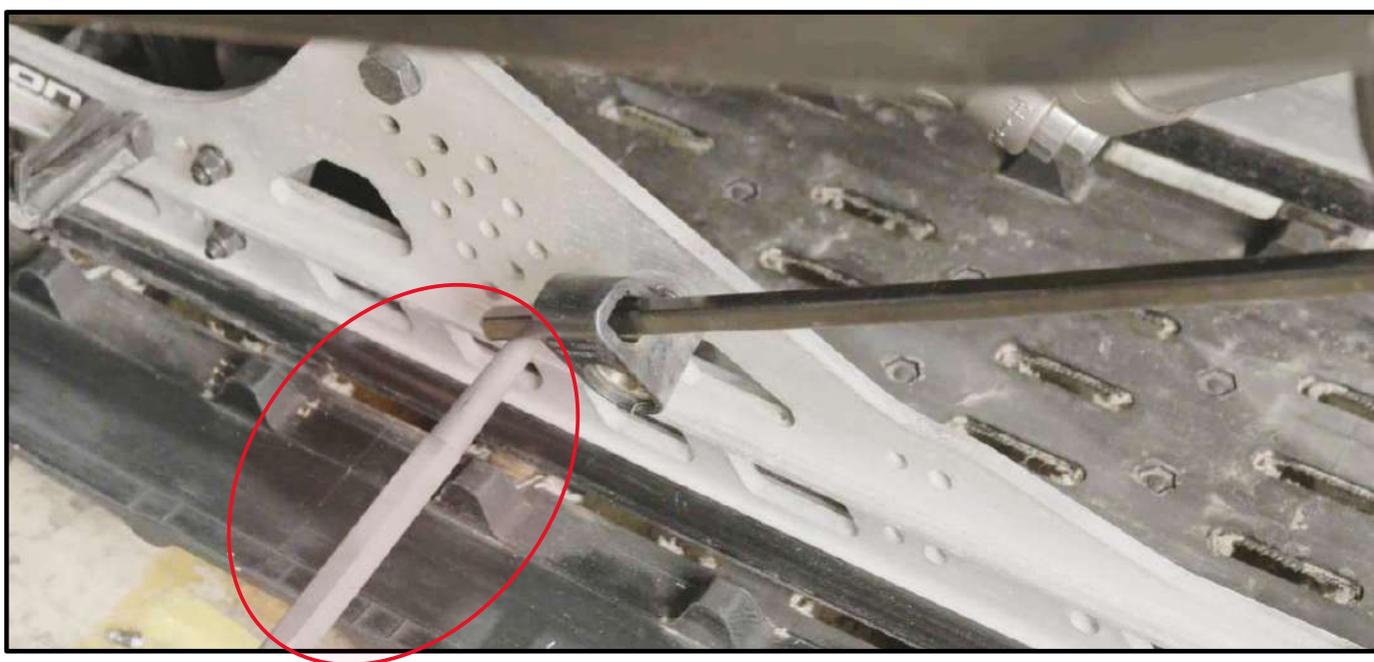
3.3 S'assurer d'avoir tous les outils requis.

3.4 Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour la dépose des divers panneaux et autres pièces.

Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.

4. INSTRUCTIONS

4.1 Lever le derrière de la motoneige et insérer un bloqueur dans les trous de la rail de suspension pour garder une sécurité lors des prochaine étapes. (Ressort en tension).



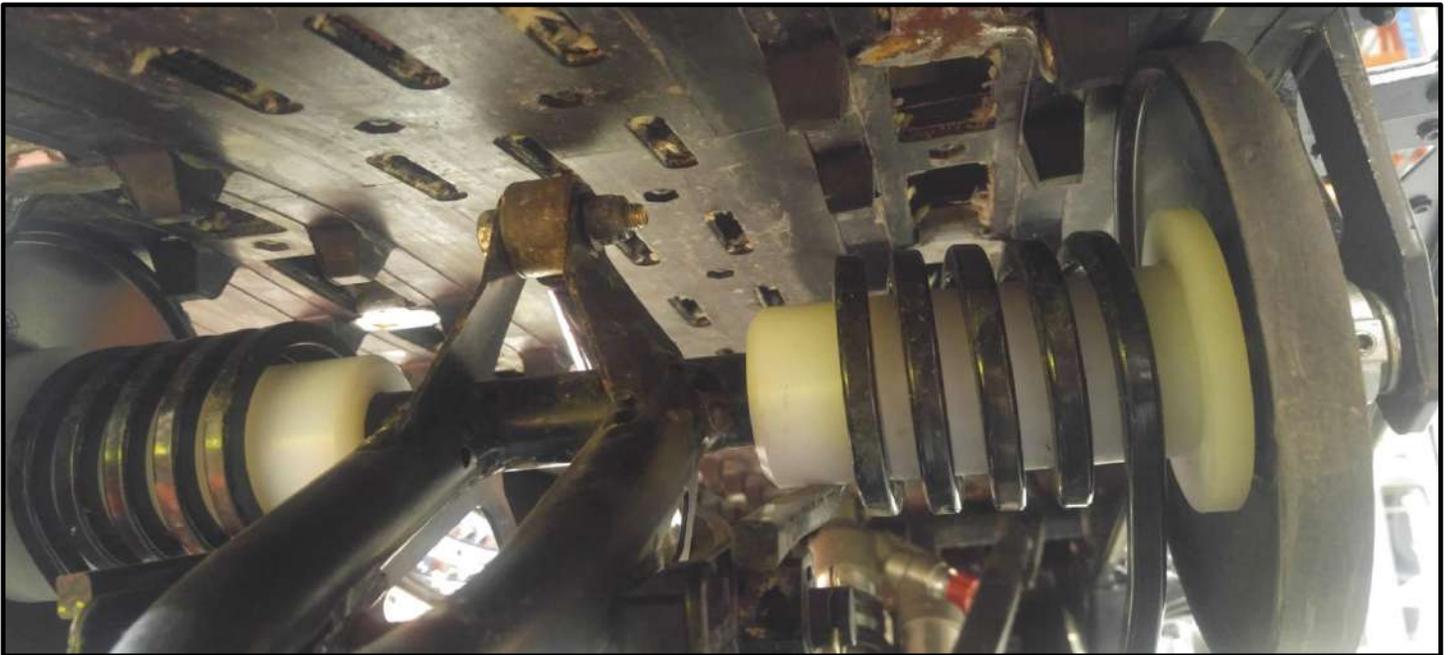
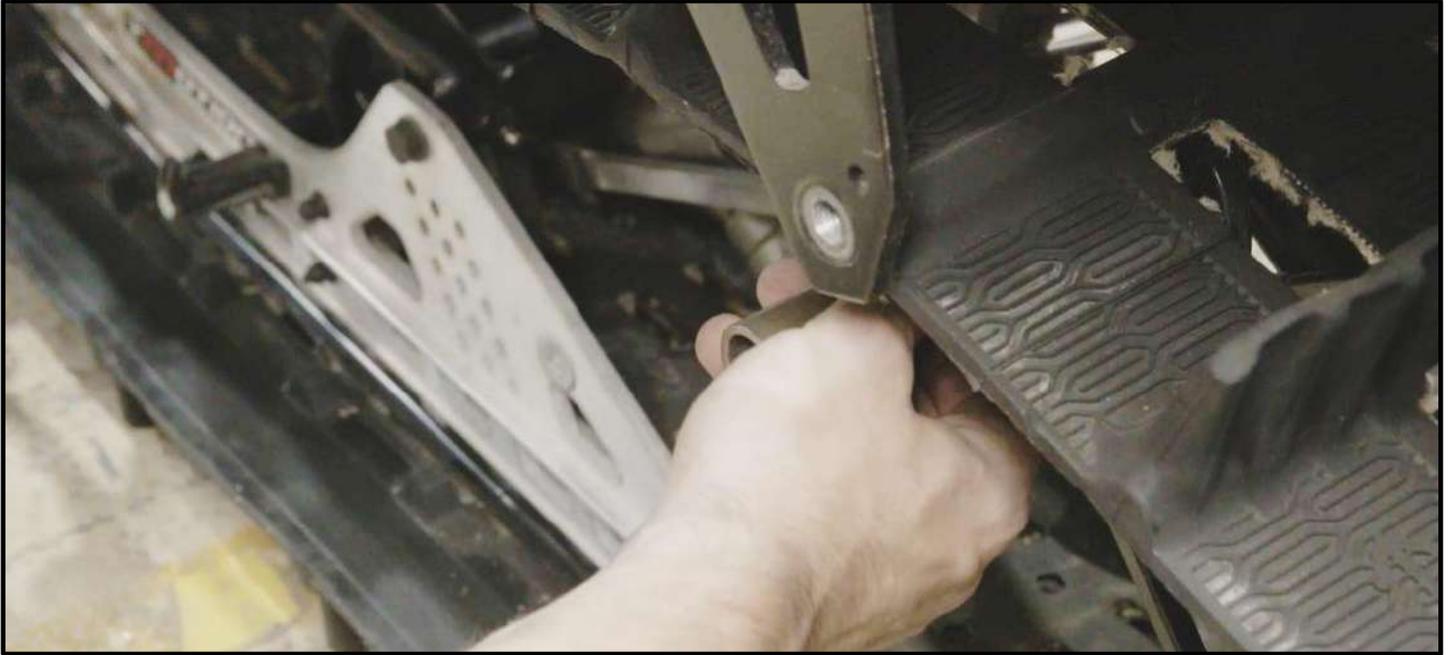
4.2 Dévisser les vis à 6 pan creux du ressort, enlever le pièce de soutien en retenant le ressort et mettre le ressort vers l'arrière.



4.3 Dévisser la vis hexagonal et la petite vis à 6 pan creux pour enlever l'espaceur et la roue.



4.4 Utiliser un couteau pour retirer le plastique collé sur l'arbre, entrer la bague de ressort.



4.5 Remonter la roue, l'espaceur et la vis à 6 pan creux (Voir manuel du fabricant pour le coupe de serrage).
Descendre le derriere de la motoneige.



4.6 Ajuster le positionnement à l'aide d'une bar, installer la vis de retient hexagonal (Voir manuel du fabricant pour le coupe de serrage).



4.7 Remonter le derrière de la motoneige, remettre le ressort vers l'avant (en tension) et remettre le support de ressort avec les vis à 6 pan creux. (Voir manuel du fabricant pour le coupe de serrage).

