

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

ENSEMBLE DISPONIBLE

BL-P

COMPATIBILITÉ

Polaris® : Pro-RMK 2016+, Switchback 2016-2020, RMK 2016+, SKS 2016-2021

⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

2. OUTILS REQUIS

OUTILS			
T1	Tournevis plat	T3	Douille 10 mm
T2	Pince à circlip	T4	Clé 10 mm

3. PIÈCES

PIÈCE	DESCRIPTION	NUMÉRO DE PIÈCE	QTÉ
P1	Levier de frein en aluminium (Polaris®)	BL-P-C (non illustré)	1

4. PRÉPARATION DU VÉHICULE

Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.

S'assurer d'avoir tous les outils requis.

Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.

4.1 Enlever et conserver la goupille d'assemblage de circlip en utilisant une pince à circlip [T2].



4.2 Enlever et conserver la goupille d'assemblage tel qu'illustré.



4.3 Enlever et conserver l'écrou à pression et la goupille d'assemblage retenant le support de frein en utilisant un tournevis plat [T1].



4.4 Enlever le support de frein et garder le ressort dans la même position.



5. INSTRUCTIONS

5.1 Installer le support de frein sur le levier de frein en aluminium [P1] avec la goupille d'assemblage ayant été enlevée précédemment.

Note: Veiller à bien installer le ressort du support de frein dans l'ouverture prévue à cet effet dans le levier de frein en aluminium [P1].



5.2 Fixer le support de frein sur le levier [P1] avec un écrou à pression.



5.3 Installer le levier de frein en aluminium [P1] avec la goupille d'assemblage ayant été enlevée précédemment.



5.4 Fixer le levier de frein en aluminium [P1] en insérant le circlip dans la rainure de la goupille d'assemblage en utilisant une pince à circlip [T2] tel qu'illustré.



COUPLE DE SERRAGE : Se référer au manuel du véhicule