

Merci d'avoir choisi un produit B-PWR, conçu par des conducteurs passionnés ayant en tête les réels besoins des utilisateurs.

### 1. INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Nous vous recommandons de vous familiariser avec les caractéristiques de conduite de votre véhicule modifié avant de l'utiliser dans des conditions extrêmes afin d'éviter toutes situations fâcheuses.

Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.

Si vous ne possédez pas les outils ou les connaissances techniques nécessaires pour installer ce produit correctement, faites-le installer par un revendeur agréé.

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Il est essentiel de suivre les procédures d'installation, de posséder des connaissances en mécanique générale et d'utiliser les outils appropriés pour une installation sûre et fiable de ce produit.

Un usage abusif, une installation inadéquate, ou toute autre modification effectuée afin d'adapter le produit pour une utilisation dans un contexte autre que celui pour lequel il a été conçu annule toute garantie et peut entraîner des BLESSURES GRAVES.

La compagnie B-PWR, et toutes leurs compagnies affiliées, de même que leurs fournisseurs et distributeurs, se dégagent de toutes responsabilités en lien avec quelques conséquences que ce soit d'une utilisation ou d'une installation inappropriée ou non recommandée.

Ce guide fournit les instructions détaillées pour l'installation de ce produit.

#### ENSEMBLE DISPONIBLE

ACFB

#### COMPATIBILITÉ

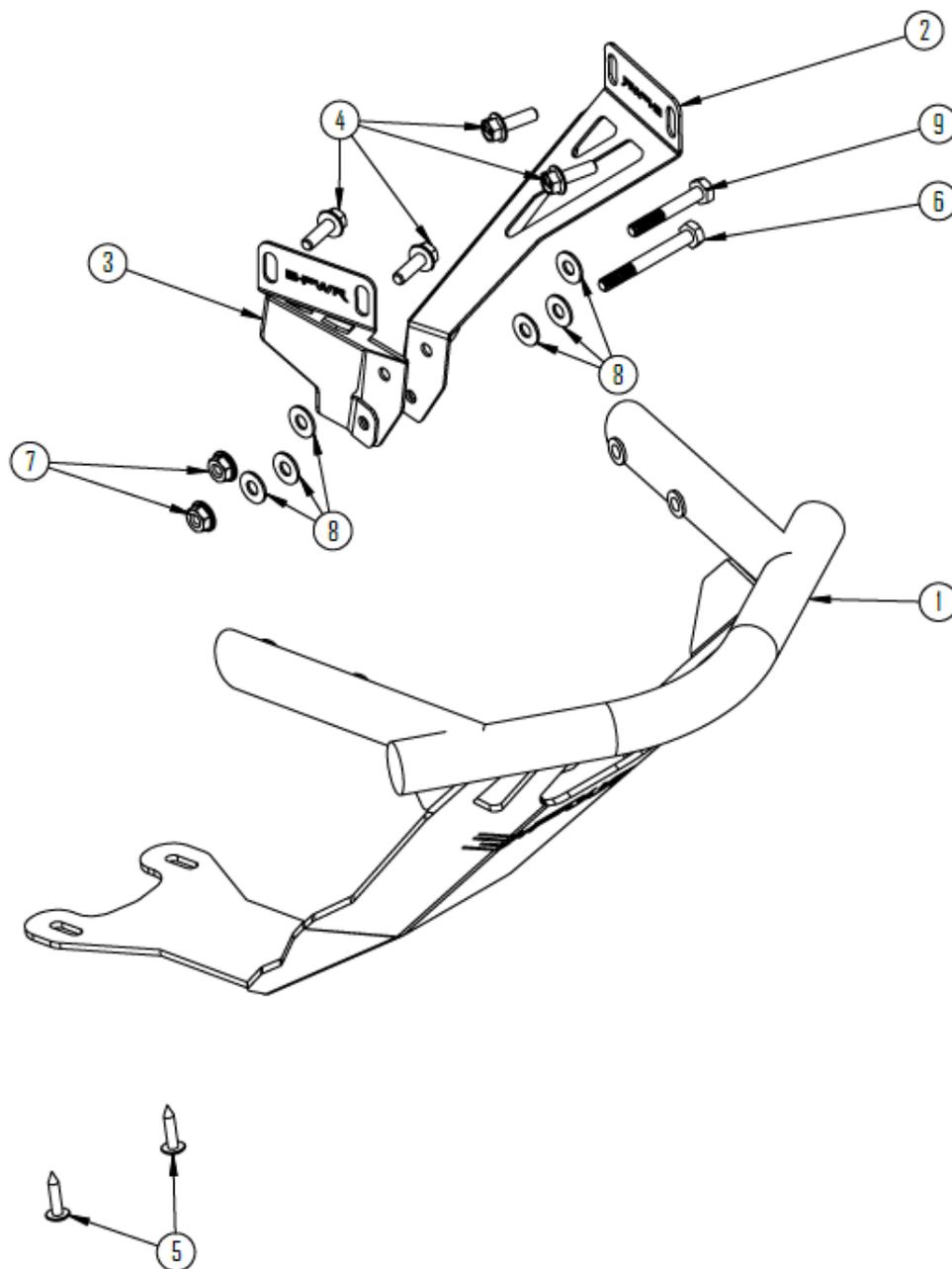
Plateforme Arctic-Cat Catalyst

#### ⚠ AVERTISSEMENT

Pour des raisons de sécurité, cet ensemble doit être installé par une personne ayant des connaissances en mécanique générale et possédant les bons outils.

Les illustrations de ce document indiquent la structure typique des différents assemblages. Il est donc possible qu'elles ne représentent pas la forme exacte des pièces ni leurs détails de fabrication. Ces illustrations ont pour but d'identifier des pièces qui remplissent une fonction identique ou similaire.

## 2. PIÈCES – ACFB



PIÈCE	DESCRIPTION	QTÉ	NUMÉRO DE PIÈCE
P1	Pare-chocs avant	1	
P2	Renfort gauche	1	
P3	Renfort droit	1	
P4	Vis épaulement à tête hexagonale M6 x 1.0 x 16mm	4	K05-ACFB
P5	Vis épaulement à tête bombée Phillips #10	2	
P6	Vis épaulement à tête hexagonale 1/4-20 x 2-1/4"	1	
P7	Écrous autobloquants 1/4-20	2	
P8	Rondelle plate Dia. 1/4"	6	
P9	Vis épaulement à tête hexagonale 1/4-20 x 1-3/4"	1	

## **3. PRÉPARATION DU VÉHICULE**

- 3.1 Lire attentivement toutes les instructions avant d'installer ce produit.
- 3.2 S'assurer d'avoir assez d'espace pour bien travailler.
- 3.3 Consulter le manuel du propriétaire du véhicule pour la dépose des divers panneaux et autres pièces.

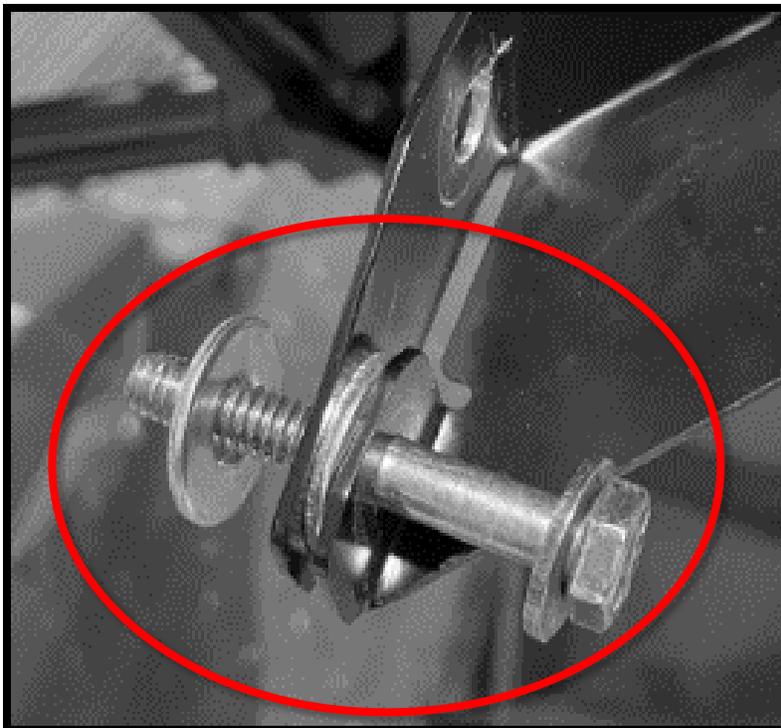
## 4. INSTRUCTIONS

*Note : À moins qu'il y ait des différences entre les côtés gauche et droit, les procédures sont illustrées d'un seul côté. Répéter de l'autre côté du véhicule. Les côtés gauche et droit sont définis en étant assis sur le véhicule.*

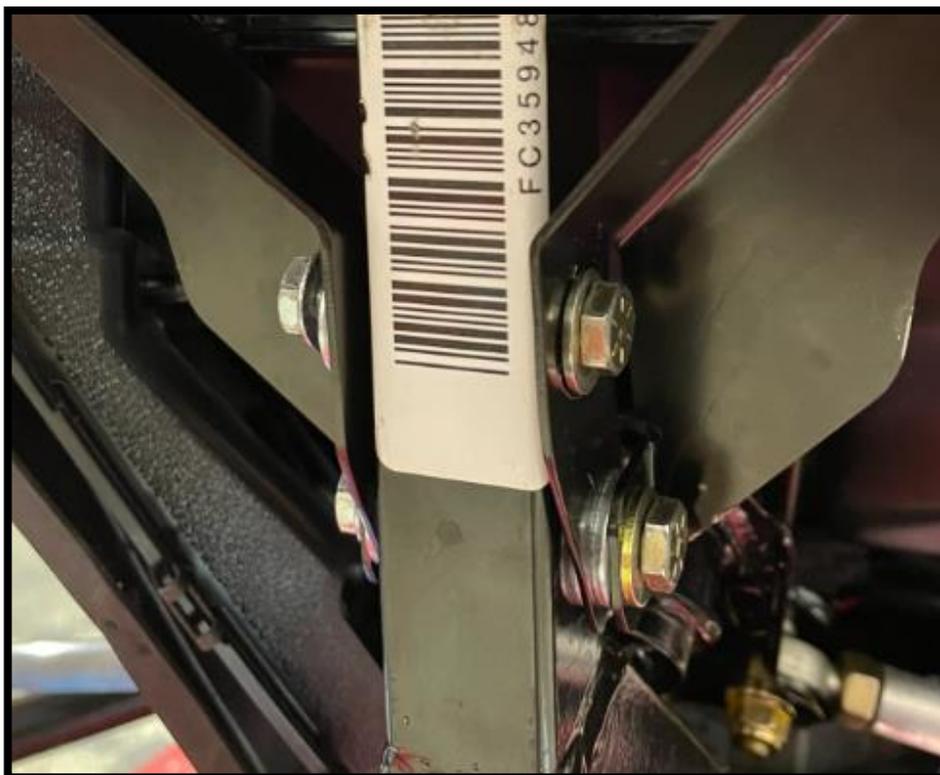
4.1 Retirer le pare-chocs d'origine. Retirer aussi la plaque protectrice d'origine. Voir photo ci-dessous pour bien visualiser le point de départ.



4.2 Une fois la plaque protectrice retirée, insérer une rondelle [P8] dans chaque plaque de renfort. Faire le pré-montage du boulon avec la séquence de rondelle démontrée dans la photo ci-dessous. (Voir photo ci-dessous pour plus de détails).



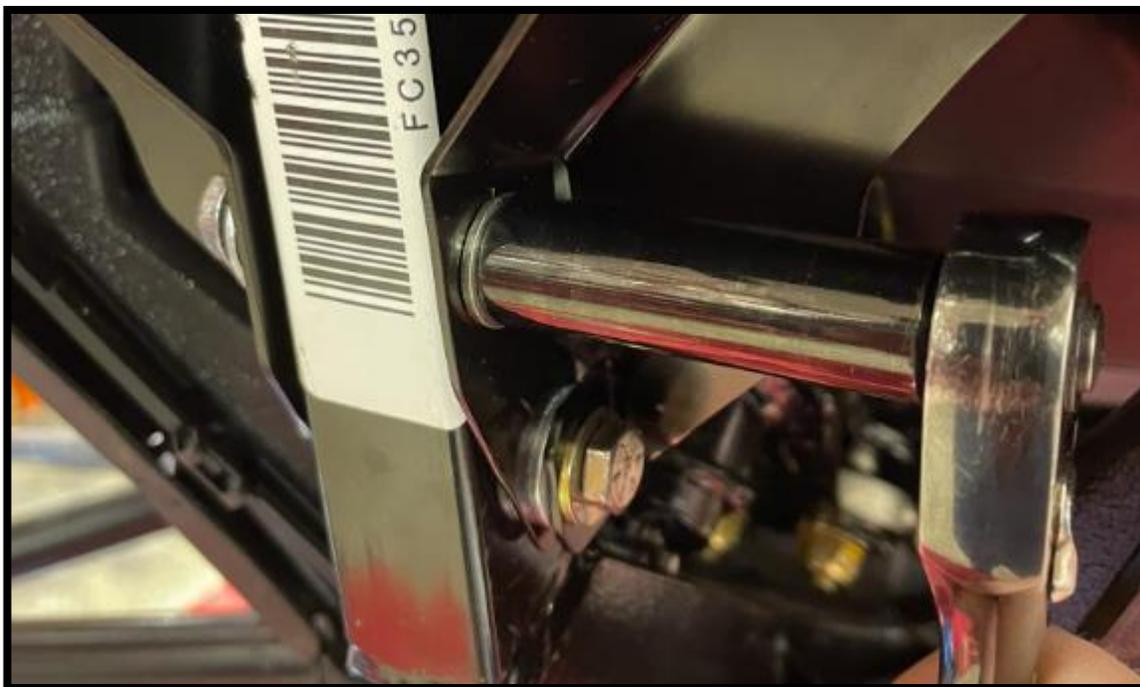
4.3 Insérer maintenant les plaques de renfort sur la motoneige. Attention, l'ordre d'installation des rondelle est une étape très importante. Une fois les plaques de renfort installées, serrer les écrous ¼-20 [P7] à la main.



4.4 Positionner maintenant les plaques de renforts en ligne avec les trous supérieurs dans le châssis de la motoneige. Le dessus des plaques de renfort doit être en ligne avec le dessus du châssis. (Voir photos ci-dessous pour plus de détails).



4.5 Une fois que les plaques de renfort sont bien positionnées, serrer les écrous aux spécifications du fabricant.



COUPLE DE SERRAGE	
Écrous autobloquants ¼-20 [P7]	10 N•m ± 2 N•m

4.6 Remettre maintenant la plaque protectrice d'origine par-dessus les plaques de renforts. S'assurer d'avoir rentrer les points d'attaches de la plaque dans leur trous respectifs. (Voir photo ci-dessous pour plus de détails). N'oubliez pas de réinstaller toute la quincaillerie d'origine pour cette plaque.



4.7 Une fois toute la quincaillerie de la plaque de protection remise en place, installer maintenant le pare-chocs avant B-PWR [P1].



4.8 Installer les quatre vis épaulement à tête hexagonale M6 x 1.0 x 16mm [P4]. Attendez que les quatre vis soient bien engagées avant de les serrer.

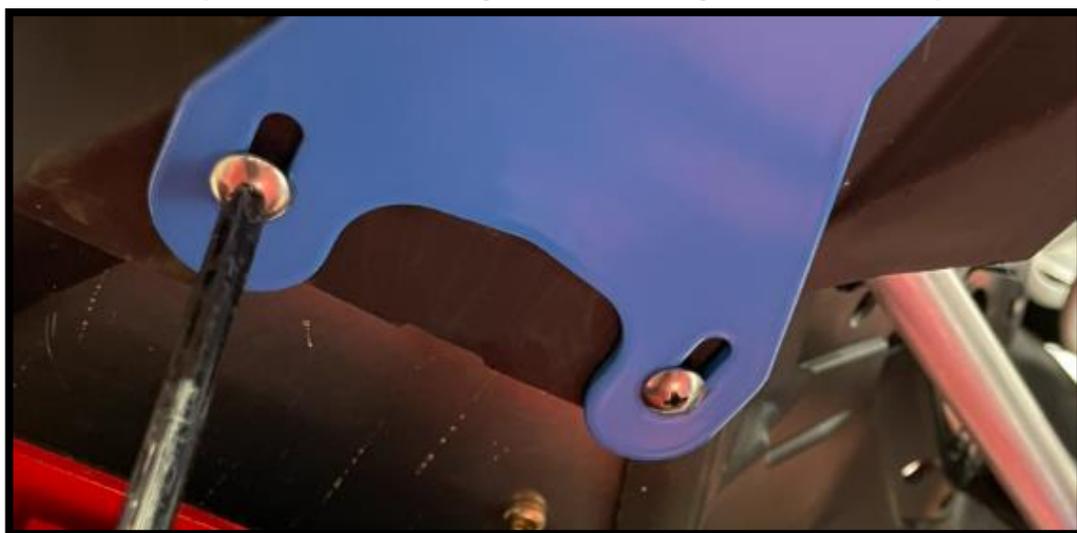


4.9 Serrer les quatre vis [P4] aux spécifications du fabricant.



COUPLE DE SERRAGE	
Vis M6 x 1 [P4]	10 N•m $\pm$ 2 N•m

4.10 Installer les deux vis #10 Phillips [P5] dans les trous d'origine sous la motoneige. Serrer les vis aux spécifications du fabricant.



COUPLE DE SERRAGE	
Vis #10 Phillips [P5]	8 N•m $\pm$ 2 N•m

Fin de l'installation, merci d'avoir choisie B-PWR